



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น



รายงานผลสัมฤทธิ์

การดำเนินงานภายใต้
แผนงานบูรณาการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายงานผลสัมฤทธิ์
การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลัก แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นการวิเคราะห์และประเมินผลสัมฤทธิ์จากการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ต่อยอดจากรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ ไตรมาสที่ 4 (เดือนตุลาคม 2565 - กันยายน 2566) ที่ สกพอ. ได้จัดทำตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 หมวด 6 การประเมินผลและการรายงาน ข้อ 35 และเสนอต่อรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลพร้อมจัดส่งสำนักงานงบประมาณตามกระบวนการเรียบร้อยแล้ว โดย สกพอ. ได้เก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อการติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการ (EEC-InP) ด้วยความร่วมมือจากหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการกว่า 25 หน่วยงาน

การจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้วิเคราะห์ผลสัมฤทธิ์โดยเปรียบเทียบกับเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดไว้เพื่อให้ทราบถึงระดับความสำเร็จของการดำเนินงานและประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ รวมถึงปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากการดำเนินการดังกล่าว อีกทั้ง ได้วิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการทบทวนและวางแผนการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ผ่านแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในปีงบประมาณถัดไป พร้อมทั้งเป็นข้อมูลสำคัญประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายของผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร่วมกันต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สิงหาคม 2567

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	1
ส่วนที่ 1 ภาพรวมแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	4
ส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	8
ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ที่แล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ 2566	32
ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ	33
ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	34

บทสรุปผู้บริหาร

การประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 11,048.0451 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ จำนวน 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน ความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 87.61 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 10,301.4625 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24

จากการประเมินพบว่า การใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการฯ สามารถสร้างการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.68 เท่า ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.24 โดยเป็นผลจากการเติบโตในภาคอุตสาหกรรมและสาขาการก่อสร้าง ร้อยละ 0.35 ภาคบริการ ร้อยละ 0.05 และภาคการเกษตร ร้อยละ 0.01 ตามลำดับ อีกทั้ง ได้วิเคราะห์ผลการดำเนินโครงการโดยเปรียบเทียบผลการดำเนินงานกับเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ และตัวชี้วัดของโครงการภายใต้แผนงานฯ พบว่า

1) การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย จำนวน 2 ตัว ดังนี้

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท	เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 283,070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของเป้าหมาย (จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 72,294 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26 เงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 210,776 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74)
	ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4	สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 3.9 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด

2) การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ บรรลุตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์ จำนวน 1 ตัว ดังนี้

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน	ตัวชี้วัด : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มขึ้น 30,000 คน	เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 37,104 คน

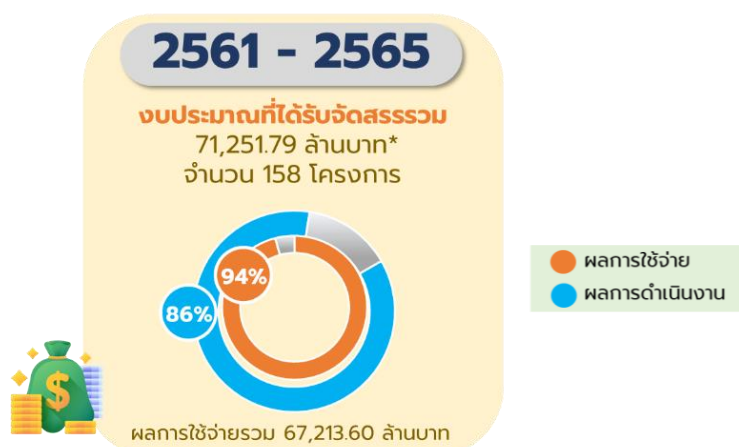
3) การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทาง บรรลุตัวชี้วัดระดับแนวทางทั้ง 4 แนวทาง

แนวทาง	ตัวชี้วัด	สถานะความสำเร็จ
แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	ตัวชี้วัดที่ 1 : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร - ทางราง 1 ระบบ - ทางน้ำ 1 ระบบ - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง ตัวชี้วัดที่ 2 : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง	บรรลุตัวชี้วัด
แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรมีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการ / อุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 4,850 คน ตัวชี้วัดที่ 2 : ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานร้อยละ 100 ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างน้อย 7 นวัตกรรม	บรรลุตัวชี้วัด
แนวทางที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ	ตัวชี้วัดที่ 1 : ท่องเที่ยว 1.1 ผลักดันเอกชนร่วมส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว 1 พื้นที่ 1.2 ผู้มาเยือนในพื้นที่ EEC ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ตัวชี้วัดที่ 2 : สาธารณสุข 2.1 ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จำนวน 5 แห่ง 2.2 พัฒนาเครือข่ายระบบเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่โรคจากการประกอบอาชีพและอนามัยสิ่งแวดล้อมพัฒนา อสม. ต้นแบบในสถานประกอบการ 1 ระบบ ตัวชี้วัดที่ 3 : เมือง 3.1 พัฒนาด้านแบบเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 2 แห่ง 3.2 พื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนารองรับการขยายตัวของเมืองอย่างน้อย 5 ชุมชน ตัวชี้วัดที่ 4 : เกษตร	บรรลุตัวชี้วัด

แนวทาง	ตัวชี้วัด	สถานะความสำเร็จ
	4.1 ต้นแบบสินค้าเกษตรมูลค่าสูง โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่อย่างน้อย 2 ผลิตภัณฑ์ 4.2 รายได้เกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ เฉลี่ยต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3	
แนวทางที่ 4 การพัฒนาประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท ตัวชี้วัดที่ 2 : การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกร้อยละ 80 ตัวชี้วัดที่ 3 : มีการขออนุมัติ อนุญาตผ่านระบบออนไลน์อย่างน้อยร้อยละ 50 ของจำนวนการขออนุมัติ อนุญาตทั้งหมด ตัวชี้วัดที่ 4 : เกิดมูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท	บรรลุตัวชี้วัด

ส่วนที่ 1 ภาพรวมแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ดิจิทัล และสาธารณสุขที่สำคัญให้เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อสู่พื้นที่เศรษฐกิจ พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการเพิ่มขีดความสามารถของการให้บริการด้านสาธารณสุข ผ่านนวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร การยกระดับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ยกระดับการเกษตรอัจฉริยะด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาช่วยเพิ่มมูลค่าของผลผลิตทางการเกษตร และการพัฒนาศักยภาพและคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาพื้นที่ชุมชนและสิ่งแวดล้อม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ตลอดจนต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้เป็นแหล่งสนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการให้บริการวิเคราะห์ทดสอบ ควบคู่ไปกับการพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้งพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่รองรับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนในอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว โดยมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วม โดยในปี 2561 - 2565 มีหน่วยร่วมดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 13 กระทรวง 43 หน่วยงาน 158 โครงการ มีวงเงินที่ได้รับจัดสรรรวม 71,251.7859 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณไปแล้ว 67,213.5961 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94 ของวงเงินที่ได้รับจัดสรร และมีความสำเร็จของผลการดำเนินในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 86 ซึ่งมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุขปโภค และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 60,275.5096 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 6 กระทรวง 12 หน่วยงาน โดยได้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงขยายช่องจราจรทางหลวงและทางหลวงชนบทแล้วเสร็จ 594.324 กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรสายหลักรองรับโครงข่ายคมนาคมในอนาคต ช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่สถานีแล้วเสร็จ 2 สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟอุตุตะเภาและสถานีรถไฟจุเสม็ด เพื่อประสิทธิภาพ

สถานีรถไฟในการเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ** ด้วยการก่อสร้างท่าเทียบเรือและพื้นที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ 2 แห่ง ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือถูกเสม็ดกับท่าเทียบเรืออู่ราชานาวีมหิตลอดุจยเดช กรมอู่ทหารเรือ จังหวัดชลบุรี และพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ จังหวัดชลบุรี เพื่อพัฒนาศักยภาพท่าเรือ น้ำลึกถูกเสม็ดรองรับการบริการเชิงพาณิชย์ **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ** ด้วยการปรับพื้นและถมดินเพื่อก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาแล้วเสร็จ 1 แห่ง เพื่อให้สนามบินมีมาตรฐานระดับสูงและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี **พัฒนาระบบสาธารณูปโภค** ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจ่ายน้ำ และย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างถนนทางแล้วเสร็จ 56 แห่ง เพื่อให้ระบบประปามีประสิทธิภาพ ให้บริการได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน

อีกทั้ง ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลแล้วเสร็จ ประกอบด้วย TDV 1 depa Digital One Stop Service เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร เปิดดำเนินการแล้วเมื่อปี 2564 และ TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community เปิดดำเนินการจองพื้นที่แล้วเมื่อปี 2565

ด้านการพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และนวัตกรรม ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 6,190.6403 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 7 กระทรวง 19 หน่วยงาน โดยได้ดำเนินการเตรียมบุคลากรทุกระดับให้มีทักษะตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” ผ่านการบูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วนทั้ง สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบการ ไปแล้วกว่า 184,265 คน เป็นการพัฒนาบุคลากร จำนวน 46,833 คน ด้วยหลักสูตรที่ได้รับการรับรองแล้วกว่า 276 หลักสูตร และเยาวชนจำนวน 137,432 คน อีกทั้ง ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์พัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ตามความเชี่ยวชาญของแต่ละมหาวิทยาลัย (EEC Nets) ไปแล้วกว่า 7 ศูนย์ 1 สถาบัน เช่น ศูนย์ Automation Park (ม.บูรพา) ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (มก.) ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการเชื่อม (มจพ. ระยอง) และสถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA) เป็นต้น อีกทั้ง ได้พัฒนาพื้นที่นวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โดยได้ก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase1A แล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 เพื่อรองรับการดำเนินกิจกรรมสำหรับสร้างนวัตกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ โรงงานผลิตพืช และศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) เป็นต้น อีกทั้งได้ดำเนินการก่อสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground แล้วเสร็จ รองรับการพัฒนาทดสอบรถอัตโนมัติที่ได้มาตรฐาน และยานยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน

ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 215.2625 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 2 กระทรวง 2 หน่วยงาน มุ่งเน้นพัฒนาการท่องเที่ยวให้ทันสมัยสู่การเป็น “B-Leisure Destination”

รวมถึงผลักดันให้ท้องถิ่นและเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีผลงานที่สำคัญ ได้แก่ การ **สนับสนุนการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี** ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี เช่น สนับสนุนการงาน Asia Road Race Forum x Bang Saen 10 โดยมีผู้เข้าร่วมงานกว่า 8,091 คน และการ **พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน** ด้วยการพัฒนาพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ ภายใต้แผนพัฒนาเมืองพัทยาตามแนวทาง NEO PATTAYA โดยปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ บริเวณตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชน และมีเป้าหมายในการพัฒนาตลาดลานโพธิ์นาเกลือให้เป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี

ด้านการพัฒนาสาธารณสุข ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,424.1978 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 3 กระทรวง 6 หน่วยงาน ได้ประเมินการเข้าถึงบริการด้านการสาธารณสุข ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี โดยวัดจากรายงานการเข้าใช้บริการสาธารณสุข ในสถานพยาบาลภาครัฐจากระบบ Health Data Center (HDC) ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงสาธารณสุข โดยประชาชนได้รับการคุ้มครอง สามารถ **เข้าถึงบริการได้ตามจำเป็น ร้อยละ 80** อีกทั้ง ได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) เพื่อยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ พร้อมจัดทำแผนพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน และมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข ผ่านการจัดทำระบบเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ครอบคลุม 3 จังหวัด ซึ่งมีการนำร่องใช้งานกับ บริษัทหรือโรงงานที่พร้อมเข้าร่วม จำนวน 15 แห่ง และประชุมถ่ายทอดการใช้ระบบแก่สถานประกอบการ และโรงพยาบาล ในเขตพื้นที่ อีอีซี

ด้านการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 2,364.7664 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 4 กระทรวง 6 หน่วยงาน รองรับการลงทุน การอยู่อาศัย และการขยายตัวของเมือง โดยร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนาพื้นที่สำคัญ ได้แก่ ชุมชนเมืองชลบุรี และชุมชนเมืองระยอง โดยก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ 2 (ช่วงหนึ่งของ “สะพานชลมารควิถี 84 พรรษา”) อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองชลบุรี **พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมระยอง** ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ และผิวจราจร 2,480 เมตร และบริเวณคลองทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม **พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว** เพื่อดูแลความปลอดภัยแนวชายหาดบางแสนให้กับนักท่องเที่ยวกว่า 2.75 ล้านคนต่อปี ควบคู่กับการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี อย่างยั่งยืน โดยร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง **จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมพื้นที่ อีอีซี 2561 – 2564 (ระยะที่ 1) และจัดทำแผนระยะที่ 2 (2566-2570)** เพื่อรองรับผลกระทบและป้องกันปัญหาจากโครงการพัฒนาที่เริ่มดำเนินการแล้วบางส่วน และที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ด้านการพัฒนาเกษตรสมัยใหม่ ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 15.6000 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 1 กระทรวง 1 หน่วยงาน ได้ดำเนินการพัฒนากระบวนการสกัดสารสมุนไพร 4 ชนิด ได้แก่ ข้าเหลือง ขมิ้นชัน ว่านเพชรหึง และกระดุกไก่ดำ ซึ่งมีการต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน เช่น **สเปรย์บรรเทาอาการปวด**

กล้านเนื้อ “เหลียงนาโนสเปรย์” สเปรย์บำรุงผิวหน้า Agarwood Soothing Spray ให้แก่กลุ่มวิสาหกิจชุมชน อีกทั้ง ได้ผลิตชุดตรวจวัดการปนเปื้อนโลหะหนักภาคสนาม 1,000 ชุด ส่งมอบให้เกษตรกรใช้ตรวจการปนเปื้อนในสารสกัดสมุนไพร นอกจากนี้ ได้เพิ่มมูลค่าให้แก่เปลือกทุเรียน มังคุด และเงาะ ผ่านการนำมาสกัดสารตัวอย่างจากเปลือกแห้งบด ไปทดสอบฤทธิ์การต้านอนุมูลอิสระของสารสกัดทั้ง 3 ชนิด พร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 225 ราย และผู้ประกอบการจำนวน 5 ราย ประกอบด้วย สวนสุภัทราแลนด์ สวนละไม สวนบัวแก้ว สวนผดุง สวนชื่นชิต

ด้านการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 585.3506 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 4 กระทรวง 4 หน่วยงาน มีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ระหว่างปี 2561-2565 จำนวน 1,707,347 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 1,184,225 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนพื้นที่ อีอีซี การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีมูลค่า 1,255,646 ล้านบาท เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 902,890 ล้านบาท โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา มีบริษัทขนาดใหญ่ลงทุนในพื้นที่ อีอีซี แล้ว ได้แก่ บริษัท BYD มีมูลค่าการลงทุนกว่า 17,891 ล้านบาท บริษัท Great Wall Motors ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี บริษัท EVLOMO Inc. บริษัทชั้นนำด้านยานยนต์ไฟฟ้า ได้ขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (charging station) ไปยังหน่วยงานท้องถิ่นนำร่อง จำนวน 10 แห่ง บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด เตรียมจัดตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้ากำลังผลิต 50,000 คันต่อปี มีมูลค่าการลงทุนกว่า 36,100 ล้านบาท โดยคาดว่าจะก่อสร้างโรงงานแล้วเสร็จภายในปี 2567 ทั้งนี้ ได้ดำเนินการพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ นักลงทุนในการให้บริการอนุมัติ อนุญาต และการพัฒนานิเวศอุตสาหกรรมการบินและอวกาศเพื่อการลงทุนบนพื้นที่ อีอีซี พัฒนาระบบนำทางด้วยดาวเทียม และต้นแบบการใช้งานสถานีดาวเทียมภาคพื้นร่วมกับต่างประเทศ ก่อให้เกิดการต่อยอดนวัตกรรมจำนวน 5 นวัตกรรม อีกทั้ง ยังได้นำร่องซื้อขายก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ อีอีซี เพื่อส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการลงทุนเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ มีการติดตามข้อมูลอุปสงค์ อุปทานของโรงงานนำร่องเพื่อเตรียมความพร้อมการซื้อขายก๊าซเรือนกระจกให้กับพื้นที่ อีอีซี ในอนาคต ปัจจุบัน ในพื้นที่ อีอีซี มีเครดิตที่ได้รับการรับรองรวม 1,793,363 tCO₂e q ขณะที่ผู้ซื้อเครดิตในพื้นที่ อีอีซี มีความต้องการซื้อคาร์บอนเครดิตถึง 590,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

ด้านการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของชุมชน ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น 180.4587 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 2 กระทรวง 2 หน่วยงาน ได้ดำเนินการสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีให้แก่ประชาชนในพื้นที่อำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อีกทั้ง ยังสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ซึ่งเป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ กลุ่มพลังสตรี บัณฑิตอาสา และอีอีซี สแควร์ นอกจากนี้ สกพอ. และกรมการปกครอง ได้สำรวจความคิดเห็นด้านการรับรู้ต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มประชาชนทั่วไปในพื้นที่ อีอีซี และกลุ่มที่เข้าร่วมโครงการสร้างการรับรู้ รวม 9,541 คน พบว่า ประชาชนมีความรับรู้และความเข้าใจคิดเป็น ร้อยละ 87.79 และ สกพอ. ยังได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ผ่านสื่อและช่องทางต่าง ๆ เช่น แลงข่าวความก้าวหน้าโครงการสำคัญต่อสื่อมวลชน และวิเคราะห์ข่าวประจำวัน อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสิ้น 5,831 ครั้ง คิดเป็นมูลค่าสื่อรวมทั้งสิ้น 452.7075 ล้านบาท

ส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

การประเมินผลสัมฤทธิ์ในภาพรวมของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีหน่วยร่วมดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งสิ้น 11,048.0451 ล้านบาท มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานในภาพรวมร้อยละ 87.61 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 10,301.4625 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24 โดยการประเมินผลสัมฤทธิ์ในครั้งนี้เป็นการประเมินตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมาย ผลสัมฤทธิ์ แนวทางและโครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

1) การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ ผลสัมฤทธิ์และตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงาน พบว่า ในระดับเป้าหมายแผนบูรณาการฯ ไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน 2 ตัวชี้วัด เนื่องจากมีปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอย ส่งผลต่อการตัดสินใจในการขยายการลงทุนใหม่ของนักลงทุน รวมถึงผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมสำคัญ เช่น พลังงาน แร่ธาตุหายาก และส่งผลต่อต้นทุนในการเริ่มธุรกิจ และตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์พบว่า บรรลุเป้าหมาย จำนวน 1 ตัวชี้วัด ในด้านการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน
เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อะเซียมิเซียม) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท	เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 283,070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของเป้าหมาย (จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 72,294 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26 เงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 210,776 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74)
	ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4	สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 3.9 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน	ตัวชี้วัด : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น 30,000 คน	เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 37,104 คน

และสำหรับผลสัมฤทธิ์ระดับแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 สรุปได้ ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน	จำนวนตัวชี้วัด	สถานะ
แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคและระบบดิจิทัล	2	เป็นไปตามเป้าหมาย
แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม	3	เป็นไปตามเป้าหมาย
แนวทางที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ	4	เป็นไปตามเป้าหมาย
แนวทางที่ 4 การพัฒนาประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	4	เป็นไปตามเป้าหมาย

2) การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับโครงการ ประกอบด้วยผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ โดยได้ประเมินด้วยหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์ประเมิน	ร้อยละแสดงความสำเร็จ	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ เป็นไปตามเป้าหมาย	มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย <u>ขั้นไม่วิกฤต</u>	น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย <u>ระดับวิกฤต</u>	น้อยกว่าร้อยละ 55	

*หมายเหตุ: ขั้นไม่วิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55 ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า แต่สามารถควบคุมความสำเร็จให้เกิดขึ้นได้ภายหลังจบปีงบประมาณในระยะเวลาสั้น

ระดับวิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 55 ซึ่งส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า และอาจจะไม่สามารถควบคุมปัจจัยภายนอกที่เกิดขึ้นได้

ร้อยละแสดงความสำเร็จ เป็นหลักเกณฑ์ที่สอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานและตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติงาน สกพอ.

จากการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ อีอีซี สามารถจำแนกลักษณะของโครงการได้ 4 กรณี ดังนี้

ลักษณะโครงการ	จำนวนโครงการ	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ	
		ผลการดำเนินงาน	ผลการใช้จ่าย
กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผล การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตาม เป้าหมาย	มีจำนวน 18 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 53 ของจำนวนโครงการทั้งหมด		
กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไป ตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่าย งบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย	มีจำนวน 2 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 6 ของจำนวนโครงการทั้งหมด		
			
กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไป ตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้ จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย	มีจำนวน 10 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29 ของจำนวนโครงการทั้งหมด		
			
กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผล การใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตาม เป้าหมาย	มีจำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 12 ของจำนวนโครงการทั้งหมด		
			
			
			

สรุปผลการดำเนินงาน และผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาส 4 ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	ร้อยละผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่องหนผู้ผูกพัน + เงินกัน		
				วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	
รวมทั้งสิ้น	11,048.0451	87.14%		10,301.4625	93.24%	
แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	7,121.9367	72.98%		6,514.2747	91.47%	
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	50.9776	87.50%		50.9776	100.00%	
1) โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	50.9776	87.50%		50.9776	100.00%	
2. กองทัพอากาศ	584.9973	77.61%		583.0959	99.67%	
1) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	584.9973	77.61%		583.0959	99.67%	
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย	463.1708	66.67%		21.5298	4.65%	
1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	424.3572	0.00%		-	0.00%	
2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือ จุลเสม็ด	25.7263	100.00%		15.5108	60.29%	
3) โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา	13.0873	100.00%		6.0190	45.99%	
4. กรุงเทพมหานคร	124.8666	69.50%		2.8979	2.32%	
1) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณ ไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง	124.8666	69.50%		2.8979	2.32%	
5. การประปานครหลวง	41.8650	20.00%		-	0.00%	
1) โครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปา ใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน	41.8650	20.00%		-	0.00%	
6. การประปาส่วนภูมิภาค	998.6802	95.50%		998.6746	100.00%	
1) โครงการพัฒนาระบบประปาเพื่อให้บริการ น้ำประปาแก่ประชาชนในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	998.6802	95.50%		998.6746	100.00%	
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3.2600	70.00%		3.2600	100.00%	
1) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการจราจรและ ขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร และการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	3.2600	70.00%		3.2600	100.00%	

แนวทางการดำเนินงาน กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	ร้อยละผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่อหนี้ผูกพัน + เงินกัน		
				วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	
8. กรมทางหลวง	4,116.5171	90.00%		4,116.5171	100.00%	
1) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	4,116.5171	90.00%		4,116.5171	100.00%	
9. กรมทางหลวงชนบท	737.6021	80.00%		737.3218	99.96%	
1) โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	737.6021	80.00%		737.3218	99.96%	
แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	880.4274	87.59%		879.6609	99.91%	
ด้านนวัตกรรม	762.2820	67.28%		762.1974	99.99%	
1. กองทัพอากาศ	99.0000	60.00%		98.9159	99.92%	
1) โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	99.0000	60.00%		98.9159	99.92%	
2. กรมวิทยาศาสตร์บริการ	38.6180	60.00%		38.6175	100.00%	
1) โครงการสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground ระยะที่ 2	38.6180	60.00%		38.6175	100.00%	
3. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	624.6640	81.83%		624.6640	100.00%	
1) โครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)	624.6640	81.83%		624.6640	100.00%	
ด้านพัฒนาบุคลากร	118.1454	99.78%		117.4635	99.42%	
4. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	16.0300	100.00%		16.0300	100.00%	
1) โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	16.0300	100.00%		16.0300	100.00%	
3. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	20.6200	100.00%		20.6200	100.00%	
1) โครงการพัฒนาทักษะบุคลากรให้มีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการและอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ EEC	20.6200	100.00%		20.6200	100.00%	
6. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	10.2534	100.00%		10.2534	100.00%	
1) โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานชั้นสูงในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	10.2534	100.00%		10.2534	100.00%	

แนวทางการดำเนินงาน กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	ร้อยละผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่อหนี้ผูกพัน + เงินกัน		
				วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	
7. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	66.4400	98.89%	●	65.9474	99.26%	●
1) โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	66.4400	98.89%	●	65.9474	99.26%	●
8. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	4.8020	100.00%	●	4.6127	96.06%	●
1) โครงการเร่งรัดและขยายผลการจัดหลักสูตรพัฒนา บุคลากรตามแนวทาง CWIE+EEC Model Type A (CWIE+EEC Model Type A Master Class)	4.8020	100.00%	●	4.6127	96.06%	●
แนวทางที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุล ทางเศรษฐกิจ	2,924.4650	87.99%	●	2,786.3109	95.28%	●
ด้านท่องเที่ยว	27.0000	97.08%	●	27.0000	100.00%	●
1. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	27.0000	97.08%	●	27.0000	100.00%	●
1) โครงการบูรณาการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC	27.0000	97.08%	●	27.0000	100.00%	●
ด้านสาธารณสุข	281.1452	91.90%	●	279.8277	99.53%	●
1. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	244.7484	59.50%	●	244.7484	100.00%	●
1) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก แบบบูรณาการ	244.7484	59.50%	●	244.7484	100.00%	●
2. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	6.7099	100.00%	●	6.7099	100.00%	●
1) โครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	6.7099	100.00%	●	6.7099	100.00%	●
3. กองทัพอากาศ	22.7000	100.00%	●	21.3828	94.20%	●
1) โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทาง เศรษฐกิจ (จัดตั้งศูนย์การแพทย์ทางทะเล รพ.อาภากร เกียรติวงศ์)	22.7000	100.00%	●	21.3828	94.20%	●
4. กรมควบคุมโรค	3.9125	100.00%	●	3.9124	100.00%	●
1) โครงการพัฒนาการดำเนินการเฝ้าระวังโรค และภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3.9125	100.00%	●	3.9124	100.00%	●
5. กรมอนามัย	3.0744	100.00%	●	3.0742	99.99%	●
1) โครงการยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อ เมืองสุขภาพดีในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3.0744	100.00%	●	3.0742	99.99%	●

แนวทางการดำเนินงาน กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	ร้อยละผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่อหนี้ผูกพัน + เงินกัน		
				วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	
ด้านเมืองและสิ่งแวดล้อม	2,586.9638	83.67%		2,450.1481	94.71%	
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	1,973.6753	100.00%		1,973.6753	100.00%	
1) โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	1,973.6753	100.00%		1,973.6753	100.00%	
2) กรณียุทธการและผังเมือง	613.2885	67.33%		476.4728	77.69%	
1) โครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	613.2885	67.33%		476.4728	77.69%	
ด้านเกษตร	29.3560	81.33%		29.3351	99.93%	
1. กรมพัฒนาที่ดิน	2.6260	100.00%		2.6051	99.20%	
1) โครงการเพิ่มผลผลิตภาพการเกษตร บนฐาน ทรัพยากรดินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2.6260	100.00%		2.6051	99.20%	
2. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	19.4800	84.00%		19.4800	100.00%	
1) นวัตกรรมชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่ สำหรับแปรรูปผลไม้เขตร้อนในเขตพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา	19.4800	84.00%		19.4800	100.00%	
3. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	7.2500	60.00%		7.2500	100.00%	
1) โครงการขยายผลเทคโนโลยีแพลตฟอร์มการ จัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์	7.2500	60.00%		7.2500	100.00%	
แนวทางที่ 4 การพัฒนา ประชาสัมพันธ์และส่งเสริม การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	121.2160	100.00%		121.2160	100.00%	
1. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	61.0000	100.00%		61.0000	100.00%	
1) โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูล ดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ (Low Orbit Satellite Application Management Platform) สำหรับเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการ ใน EEC	61.0000	100.00%		61.0000	100.00%	
2. องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	2.5270	100.00%		2.5270	100.00%	
1) โครงการขับเคลื่อนสู่ Net Zero EEC เพื่อ สนับสนุนการลงทุนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ	2.5270	100.00%		2.5270	100.00%	

แนวทางการดำเนินงาน กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - รายการ	งบประมาณทั้งสิ้น (ล้านบาท)	ร้อยละผลการดำเนินงาน		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่อหนี้ผูกพัน + เงินกัน		
				วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ	
3. กรมการปกครอง	4.0000	100.00%	●	4.0000	100.00%	●
1) โครงการพัฒนาประสิทธิภาพงานบริการเพื่อ เสริมความมั่นคงในพื้นที่ EEC	4.0000	100.00%	●	4.0000	100.00%	●
4. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	53.6890	100.00%	●	53.6890	100.00%	●
1) โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	53.6890	100.00%	●	53.6890	100.00%	●

*หมายเหตุ : การประเมินร้อยละความสำเร็จระดับแนวทาง เป็นการประเมินจากกระบวนการดำเนินโครงการ ไม่ได้ประเมินจากตัวชี้วัดของแนวทาง

แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล

ตัวชี้วัดที่ 1 : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ

- ทางถนน ไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร
- ทางราง 1 ระบบ
- ทางน้ำ 1 ระบบ
- เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง

ตัวชี้วัดที่ 2 : ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง

แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล ได้รับจัดสรรงบประมาณ 7,121.9367 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจำนวน 11 โครงการ ซึ่งจากตารางสรุปผลฯ สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณได้ ดังนี้

● **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 2 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 18 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 1 ประกอบด้วย โครงการพัฒนาระบบประปาเพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)) และโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (กรมทางหลวง (ทล.))

○ **การพัฒนาระบบประปา โดย กปภ. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้มีประสิทธิภาพ** ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาสาขา เพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) กปภ. สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอกะเปอร์ จังหวัดชลบุรี (2) กปภ.สาขาก้านดง (รองรับ EEC) อำเภอก้านดง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง และ (3) กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ อีสซี) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบจากคลองห้วยยายร้า-อ่างเก็บน้ำห้วยขากนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อให้ผลิตน้ำประปาให้มีประสิทธิภาพ สามารถให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐให้มีน้ำประปาที่สะอาดได้มาตรฐาน ใช้สำหรับการอุปโภคบริโภคได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง

○ **การพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดย ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเส้นทางสำคัญ** ระยะทางรวม 95.173 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายและความคล่องตัวในการเดินทาง และด้านการคมนาคมขนส่ง ผ่านการก่อสร้างขยายช่องจราจร บูรณะทางเดิม ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ให้สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ ได้อย่างสะดวก สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่น (1) สาย อำเภอก้านดง - ระยอง จังหวัดระยอง ตอน 1 ระยะทาง 15.750 กม. และตอน 2 ระยะทาง 7.740 กม. เป็นการก่อสร้างทางขยายเป็น 8 ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรสายหลักเชื่อมสู่นิคมอุตสาหกรรม (2) สาย อำเภอพญา - อำเภอสัตหีบ

จังหวัดชลบุรี ตอน 1 ระยะทาง 7.300 กม. ตอน 2 ระยะทาง 8.200 กม. และตอน 3 ระยะทาง 6.742 กม. เป็นการก่อสร้างทางขยายเป็น 8 ช่องจราจร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ผิวทางคอนกรีต เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรสายหลัก เชื่อมต่อพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญเป้าหมายการลงทุนและช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน มีทางหลวงที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น สายฉะเชิงเทรา - ตำบลเขาหินซ้อน ตอน อำเภอบางคล้า - อำเภอนวมสารคาม ตอน 1 จังหวัดฉะเชิงเทรา 4.000 กม.

● **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 2 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 18 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 1 ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด และ โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเกา (การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)) โดย รฟท. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งทางราง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งสินค้ารองรับการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด สัตหีบ และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการเดินทางถนน ราง น้ำ อากาศ อย่างไร้รอยต่อ ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด โดยปรับปรุงสถานี ก่อสร้างขบวนขบวนผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลัก และก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟที่สมบูรณ์ และการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเกา ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ พร้อมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์รอบตัวอาคารสถานีให้สวยงาม พร้อมรองรับการให้บริการต่อประชาชนและเชิงพาณิชย์ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง 2 โครงการ สำหรับงบประมาณคงเหลือ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 เป็นเงินเหลือจ่ายจากการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการแล้วทั้ง 2 โครงการ และหน่วยงานได้ดำเนินการส่งงบประมาณดังกล่าวคืนคลัง

● **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 36 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 1 ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล (กองทัพเรือ (ทร.)) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)) และโครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (กรมทางหลวงชนบท (ทช.)) เนื่องจากมีการทบทวนขอบเขตการดำเนินงาน และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ รวมทั้งผู้ถูกเวนคืนที่ดินส่วนใหญ่เอกสารประกอบการทำสัญญาไม่ครบถ้วน รายละเอียดดังนี้

○ **โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ลำำำ เนื่องจาก สกพอ. มีการทบทวนขอบเขตการดำเนินงานของการเจรจาเกี่ยวกับการชดเชยเยียวยา หรือจัดทำข้อตกลงการปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเสี่ยงจากการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอุตุตะเกา ซึ่งส่งผลให้การดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการเกิดความล่าช้า ปัจจุบันลงนามสัญญาแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2566 อย่างไรก็ดี การพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List) สามารถดำเนินการได้ตามแผน ประกอบด้วย การจ้างที่ปรึกษาทางการเงินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อสนับสนุนการกำกับดูแล ติดตาม และบริหาร

สัญญาในด้านเศรษฐกิจและการเงินให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน และเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเสนอแนะมาตรการรูปแบบการเงิน ที่เหมาะสม รวมทั้งวิเคราะห์ความเสี่ยงและการบริหารความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งการจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูล เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงฯ 3 แห่ง ได้แก่ สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และสถานีพัทยา รวมทั้งการประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการรับรู้ในชุมชนและท้องถิ่น นอกจากนี้ จ้างที่ปรึกษาสนับสนุนการกำกับสัญญาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีการร่วมลงทุนกับเอกชนของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเรือ F และโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

○ **โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล** ลำำ เนื่องจาก ทร. ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดพื้นที่ดำเนินการสำหรับการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหาร ปืนใหญ่ กองพลนาวิกโยธิน (พัน.ปตอ.กรม ป.พล.นย.) ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นเสียงของการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เพื่อให้หน่วยสามารถรองรับการปฏิบัติงานที่เป็นสัดส่วนและเหมาะสมกับขนาดของพื้นที่มากขึ้น ซึ่งส่งผลให้การดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการเกิดความล่าช้า ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน 2567 อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบสามารถดำเนินการได้ตามแผน ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ให้มีความพร้อมสำหรับการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา ด้วยการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างของกองพันต่อสู้อากาศยานที่ 11 กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นเสียงของการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ด้วยการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 – 5 ท่าเรือจุกเสม็ดกับท่าเทียบเรืออู่ราชนาวีมหิตลอดุลยเดช เป็นการพัฒนาและส่งเสริมการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์เพิ่มมากขึ้น

○ **โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS)** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ลำำ เนื่องจาก มีการทบทวนขอบเขตการดำเนินงาน ส่งผลให้ลงนามสัญญาได้ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด (เดือนพฤษภาคม 2566) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพัฒนาพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ด้วยการศึกษ ทบทวนระบบเทคโนโลยี และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบ ITS โดยบูรณาการข้อมูลจากระบบ CCTV ระบบ GPS และเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านกระบวนการพัฒนาระบบวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลข้อมูล สำหรับการบริหารจัดการจราจรและขนส่ง เพื่อเป็นต้นแบบในการดำเนินการในพื้นที่ อีอีซี พร้อมจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2567

○ **โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)** ลำำ เนื่องจากการจ่ายค่าชดเชยสิ่งสาธารณูปโภคและสิ่งสาธารณูปโภคในการเวนคืนที่ดิน สำหรับเตรียมการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331-ทล.7) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ผู้ถูกเวนคืน

ส่วนใหญ่ เอกสารประกอบการทำสัญญาไม่ครบถ้วน ส่งผลให้การจ่ายค่าชดเชยไม่เป็นไปตามแผน (เวนคืนที่ดินแล้ว 11 ไร่ จากแผน 66 ไร่) อย่างไรก็ตาม การพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่วนใหญ่เป็นการดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงถนนซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน เช่น สายทาง รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ระยะทาง 16.460 กม. เป็นการปรับปรุงถนนโครงข่าย เพื่อเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 331 กับ 3191 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง และสายทาง รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ระยะทาง 11.465 กม. เป็นการปรับปรุงถนนโครงข่ายผ่านนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเชื่อมต่อระหว่างนิคมอุตสาหกรรม อีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง ออกสู่ทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางถนน ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น

- **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 27 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 1 ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (การรถไฟแห่งประเทศไทย) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง (กรุงเทพมหานคร) และโครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (การประปานครหลวง) เนื่องจาก อยู่ระหว่างดำเนินการขอใช้พื้นที่เพื่อเวนคืนที่ดิน และปรับแบบก่อสร้างแนววางท่อประปาใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับแบบโครงสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน รายละเอียดดังนี้

- **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน** ลำช้า เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน คงเหลือพื้นที่สถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถีของกรมธนารักษ์ ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำและแก้ไขบันทึกข้อตกลงการขอใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่าง รฟท. และกรมกิจการเด็กและเยาวชน นอกจากนี้ รฟท. ยังอยู่ระหว่างรอผลการรังวัดจากกรมธนารักษ์ จึงจะสามารถจ่ายค่าทดแทนได้ ทั้งนี้ จะไม่ส่งผลกระทบและไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List)

- **โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง** ลำช้า เนื่องจาก การปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน อยู่ระหว่างต้องขอยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และสภากรุงเทพมหานคร และเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2566 ได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเรียบร้อยแล้ว และเมื่อสภากรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาโครงการ จะสามารถลงนามสัญญาได้ทันที ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนเมษายน 2567 ทั้งนี้ ไม่ส่งผลกระทบและไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List)

- **โครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน** ลำช้า เนื่องจาก กปน. อยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้างแนวท่อประปาใหม่ แต่ติดปัญหา

เกี่ยวกับ ระดับ finish ของถนนภายในโครงการของ รพท. และระดับพื้นของโรงงานผลิตน้ำสามเสน จึงไม่สามารถดำเนินการออกแบบวางท่อประปาบริเวณดังกล่าวได้ ปัจจุบัน กปน. อยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการปรับแบบก่อสร้างแนวท่อประปาใหม่ ให้สอดคล้องกับแบบโครงสร้างภายในโครงการ รพท. และหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จะไม่ส่งผลกระทบและไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List)

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามคำเป้าหมายได้ ดังนี้

- **การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง** (ถนน รัง น้ำ อากาศ) ได้รับการพัฒนาให้มีความพร้อม รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย (1) **การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งทางถนน** โดยก่อสร้างและปรับปรุงขยายถนนแล้ว 139.765 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่ อีอีซี ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่ง (2) **การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งทางราง** โดยก่อสร้างปรับปรุงสถานีรถไฟจุลเสม็ด 1 แห่ง โดยก่อสร้าง ขนชาลาผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลักเพื่อขนส่งสินค้าต่าง ๆ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟ ที่สมบูรณ์ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ (3) **การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ** โดยการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อ ท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุลเสม็ดกับท่าเรืออุราชนาวิมิตตลอดอุยเดช 1 แห่ง ซึ่งเชื่อมโยงพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์ สัตหีบ กับพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เพื่อสนับสนุนการให้บริการเชิงพาณิชย์ และ (4) **การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ** โดยการเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน และยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้มีมาตรฐานระดับสูง

- **การพัฒนา ระบบสาธารณูปโภค** ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง โดยพัฒนาระบบสาธารณูปโภคด้านระบบประปาให้มีประสิทธิภาพสามารถให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนภาคเอกชนและภาครัฐให้มีน้ำประปาที่สะอาดได้มาตรฐานใช้สำหรับการอุปโภคบริโภคได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง ประกอบด้วย **ก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตประปา จำนวน 3 แห่ง** ได้แก่ (1) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา (2) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี และ (3) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขามโนรมย์ (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง และก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบ 1 แห่ง ได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบ จากคลองห้วยยายร้า-อ่างเก็บน้ำห้วยขากนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนาบุคลากรการศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรมีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการ / อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 4,850 คน

ตัวชี้วัดที่ 2 : ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานร้อยละ 100

ตัวชี้วัดที่ 3 : พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างน้อย 7 นวัตกรรม

แนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนาบุคลากรการศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม ได้รับจัดสรรงบประมาณ 880.4274 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจำนวน 8 โครงการ ซึ่งจากตารางสรุปผลฯ สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณได้ ดังนี้

- **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 5 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 63 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 2 ประกอบด้วย โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โครงการพัฒนาทักษะบุคลากรให้มีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการและอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ EEC (สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)) โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานชั้นสูงในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน) โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.)) และโครงการเร่งรัดและขยายผลการจัดหลักสูตรพัฒนาบุคลากรตามแนวทาง CWIE+EEC Model Type A (CWIE+EEC Model Type A Master Class) (สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.))

จากการดำเนินโครงการดังกล่าว สามารถผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีทักษะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ ไปแล้วกว่า 17,560 คน ส่งผลให้บุคลากรเข้าสู่ระบบการจ้างงานแล้วกว่า 6,455 คน ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตรที่ได้รับการรับรองแล้วกว่า 293 หลักสูตร ซึ่งมีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม อีกทั้ง **เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา** ได้มีทักษะความรู้ที่จำเป็นต่ออุตสาหกรรมเป้าหมายในด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ผ่านกระบวนการเรียนรู้เชิงปฏิบัติด้วยการจัดค่ายกิจกรรม จำนวน 11,105 คน ส่งผลให้เยาวชนสามารถวางแผนการศึกษาต่อได้ในอนาคต และมีความพร้อมต่อการปฏิบัติงานในภาคอุตสาหกรรมต่อไป

- **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

- **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 37 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 2 ประกอบด้วย โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม (ทร.) และโครงการสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground ระยะที่ 2 (กรมวิทยาศาสตร์บริการ

(วศ.) และโครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) (สวทช.) เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหน่วยดำเนินการภายในของหน่วยงาน และผู้ยื่นข้อเสนอโครงการมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน จึงส่งผลให้ต้องประกาศเชิญชวนใหม่ รวมถึงมีการทบทวนรูปแบบความต้องการของตลาดและการเปลี่ยนแปลงไปของเทคโนโลยีให้ครอบคลุมทุกมิติ

○ **การพัฒนาเทคโนโลยีภายใต้ศูนย์วิจัยนวัตกรรมทางเรือและทางทะเลของ ทร. ลำำ** เนื่องจากกิจกรรมจัดสร้างเครื่องบินทะเล มีการเปลี่ยนหน่วยดำเนินการภายในของ ทร. ส่งผลให้การเสนออนุมัติขอบเขตงาน (TOR) และการประกาศเชิญชวนลำำ (ดำเนินการได้ในเดือนมิถุนายน 2566) ส่งผลให้สามารถลงนามในสัญญาในเดือนกันยายน 2566 และคาดว่าจะสามารถจัดส่งครุภัณฑ์สำหรับจัดสร้างเครื่องบินทะเลทั้งหมดแล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน 2567 และกิจกรรมการจัดตั้งหน่วยความเป็นเลิศด้านใบจักร ได้ดำเนินการปรับปรุงโรงหล่อหลอมใบจักรแล้วเสร็จ คงเหลือครุภัณฑ์เพียง 1 รายการ ที่รอการนำเข้าจากประเทศเยอรมนี คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567

○ **การพัฒนาสนามทดสอบ CAV** ดำเนินการก่อสร้างสนามทดสอบแล้วเสร็จ และสำหรับปีงบประมาณ 2566 มีแผนในการก่อสร้างอาคาร Workshop เพื่อเป็นอาคารสำหรับตรวจสอบสมรรถนะการทำงานของโปรแกรมการนำทางและโปรแกรมเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ มีความลำำ สาเหตุเพราะมีการยกเลิกการประกวดราคา เนื่องจาก มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 2 ราย มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนจำนวน 1 ราย จึงได้มีการยกเลิกประกาศตามระเบียบพัสดุฯ และได้ประกวดราคาครั้งที่ 2 ซึ่งได้ลงนามกับคู่สัญญาเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566 ทั้งนี้ นอกจากแผนการก่อสร้างอาคาร Workshop วศ. ได้พัฒนานวัตกรรมร่วมกับภาคเอกชน จำนวน 4 นวัตกรรม และให้บริการทดสอบรถอัตโนมัติในสถานทดสอบ CAV แล้วจำนวน 3 ราย ได้แก่ BMW (Thailand) (BMW 530e), GPSC (Chery EQ5), Horizon Plus (MG ZS EV 2022)

○ **การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) ลำำ** เนื่องจากบางกิจกรรมได้มีการทบทวนรูปแบบความต้องการของตลาด เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของภาคอุตสาหกรรม และการเปลี่ยนแปลงไปของเทคโนโลยี จึงส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการคัดเลือกและจัดหาครุภัณฑ์ ได้แก่ **การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี** มีความก้าวหน้าร้อยละ 73.75 (แผนร้อยละ 80.5) **การพัฒนาระบบอุปกรณ์พื้นฐานประกอบโรงงานผลิตพืช** มีความก้าวหน้าร้อยละ 45 (แผน 1 โรงงาน) อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และ**การทดสอบสายการผลิตโรงงานต้นแบบวิจัยแบตเตอรี่วัสดุทางเลือก และสาริตนารองการใช้งานแบตเตอรี่** มีความก้าวหน้าร้อยละ 20 (แผน 2 แห่ง) โดยได้ออกแบบร่างสถานีอัดประจุและโครงเรือไฟฟ้าแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างทบทวนเทคโนโลยีที่เหมาะสมเกี่ยวกับการพัฒนาแบตเตอรี่เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมที่**ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย** ได้แก่ **การพัฒนาผลิตภัณฑ์ไบโอรีไฟเนอรีมูลค่าสูงจากวัตถุดิบมันสำปะหลังในระดับก่อนนำร่อง 3 ผลิตภัณฑ์** ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำตาลทรีฮาโลส ผลิตภัณฑ์น้ำตาล IMO และผลิตภัณฑ์มอลโทเด็กซ์ทริน **การยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของชุมชนและเกษตรกรด้วยเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ** จำนวน 44 ชุมชน 851 คน 6 เทคโนโลยี เช่น ออกแบบและวางระบบน้ำให้เหมาะสมกับความต้องการของพืชด้วย Smart Technology เทคโนโลยีการผลิตอาหารโคคุณภาพเพื่อลดต้นทุนการเลี้ยงโคเนื้อ และการผลิตปุ๋ย

อินทรี เป็นต้น อีกทั้งได้ดำเนินกิจกรรมภายใต้ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) โดยการ**ประเมินความพร้อม** **ให้แก่โรงงานด้วย Thailand Index 4.0** จำนวน 58 ราย และให้**คำปรึกษาส่งเสริมการลงทุน** เพื่อใช้รายงาน เป็นแนวทางการขอรับสิทธิประโยชน์ BOI ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการยกระดับไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 และรับคำปรึกษาเชิงเทคนิคของ SMC ไปดำเนินการเพื่อให้เกิดการส่งเสริมการลงทุน 47 ราย พร้อมถ่ายทอด และ**ยกระดับโรงงานด้วยเทคโนโลยี IIoT** อีกจำนวน 281 ราย ผ่านการถ่ายทอดองค์ความรู้ และให้บริการทดสอบ Testbed เช่น Wireless Sensor กับ Motor and transmission system Testbed และ ทดสอบมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

● **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย**
มีจำนวน - โครงการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนาบุคลากรการศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

การผลิตและพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม
ดำเนินการได้**สูงกว่าเป้าหมายถึงร้อยละ 33** (เป้าหมาย 4,850 คน) และผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตร ระยะสั้นหรือ EEC Model Type B สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานได้ร้อยละ 100 อีกทั้ง มีนวัตกรรมที่ได้รับ การพัฒนา และเตรียมขยายผลเชิงพาณิชย์ ดำเนินการแล้ว 7 นวัตกรรม ได้แก่ (1) นวัตกรรมอุตสาหกรรมป้องกัน ประเทศทางเรือและทางทะเล ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนาเครื่องบินทะเล และใบจักรเรือ (2) นวัตกรรมภายใต้โครงการ สนามทดสอบรถอัตโนมัติ (CAV) ประกอบด้วย **นวัตกรรมรถกอล์ฟอัตโนมัติ** โดยได้ติดตั้งระบบควบคุมการขับเคลื่อน ผสานกับแอปพลิเคชันในการเรียกใช้บริการรถกอล์ฟ **นวัตกรรมรถยนต์โดยสารขับเคลื่อนอัตโนมัติ** โดยมี Safety drive เฝ้าระวัง โดยนำทางด้วยเซนเซอร์แบบ LiDAR สมรรถนะสูงมองไกลกว่า 100 เมตร และใช้เทคโนโลยี AI ในการ จำแนกวัตถุรถยนต์ จักรยานยนต์ คน และทำนายการเคลื่อนที่ของวัตถุ มีความเร็วสูงสุด 45 กม./ชม. **นวัตกรรม รถลากอัตโนมัติ**ที่ทดสอบในสนามทดสอบ CAV และ**นวัตกรรมหุ่นยนต์ขนของอัตโนมัติ (NEOLIX)** ทดสอบการ ประยุกต์ใช้ยานยนต์อัตโนมัติไร้คนขับ Neolix X3 Plus ด้วยเทคโนโลยีความแม่นยำสูงมาตรฐาน Euro NCAP (3) การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี (4) การพัฒนาโรงงานผลิตพืช (5) การพัฒนาโรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (6) การพัฒนาศูนย์ SMC โครงสร้างพื้นฐาน รองรับการผลิต Industry 4.0 และ (7) การพัฒนาสถานีอัดประจุ แบตเตอรี่ทางเลือก (ภายใต้โรงงานต้นแบบแบตเตอรี่วัสดุทางเลือก) **ทั้งนี้ การพัฒนานวัตกรรมดังกล่าว บางส่วน อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนา และบางส่วนดำเนินการแล้วเสร็จ**

แนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ

ตัวชี้วัดที่ 1 : ท่องเที่ยว

- 1.1 ผลักดันเอกชนร่วมส่งเสริมและพัฒนการท่องเที่ยว 1 พื้นที่
- 1.2 ผู้มาเยือนในพื้นที่ EEC ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 10

ตัวชี้วัดที่ 2 : สาธารณสุข

- 2.1 ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จำนวน 5 แห่ง
- 2.2 พัฒนาเครือข่ายระบบเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่โรคจากการประกอบอาชีพและอนามัยสิ่งแวดล้อมพัฒนา อสม. ต้นแบบในสถานประกอบการ 1 ระบบ

ตัวชี้วัดที่ 3 : เมือง

- 3.1 พัฒนาด้านเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 2 แห่ง
- 3.2 พื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนารองรับการขยายตัวของเมืองอย่างน้อย 5 ชุมชน

ตัวชี้วัดที่ 4 : เกษตร

- 4.1 ต้นแบบสินค้าเกษตรมูลค่าสูง โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่อย่างน้อย 2 ผลิตภัณฑ์
- 4.2 รายได้เกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ เฉลี่ยต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3

แนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2,924.4650 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจำนวน 11 โครงการ แบ่งออกเป็นการพัฒนา 4 ด้าน ได้แก่ ด้านท่องเที่ยว ด้านสาธารณสุข ด้านเมืองและสิ่งแวดล้อม และด้านเกษตร ซึ่งจากตารางสรุปผลฯ สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณได้ ดังนี้

ด้านท่องเที่ยว

- **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านท่องเที่ยว) ประกอบด้วย โครงการบูรณาการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC (สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.)) โดยได้ดำเนินการใน 3 กิจกรรมสำคัญ ประกอบด้วย **1) จัดงานนิทรรศการแสดงสินค้า Cluster EEC Fair** ร่วมกับงาน MIRA Subcon โดยบริษัท อินฟอร์มา มาร์เก็ตส์ ประเทศไทย เป็นผู้จัดงาน ระหว่างวันที่ 6 - 8 กันยายน 2566 ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติณัฐพัฒนา เพื่อแสดงศักยภาพด้านอุตสาหกรรมของผู้ประกอบการในพื้นที่ และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับศักยภาพและความพร้อมของพื้นที่ อีอีซี ในการเป็นศูนย์กลางการลงทุนแห่งภูมิภาค โดยมีผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 5,768 คน สร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 151.32 ล้านบาท **2) ดึงงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี (World Top Notch)** ทั้งงานประชุมนานาชาติ จำนวน 2 Lead งาน งานแสดงสินค้านานาชาติ จำนวน 5 งาน (ผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 6,750 คน) และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ จำนวน 2 งาน เข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี (ผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 6,000 คน) เพื่อสร้างโอกาสให้ประเทศไทยและ

พื้นที่ อีอีซี ในการเป็นเจ้าภาพการจัดงานระดับโลก พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ให้กับประเทศไทยในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงานระดับโลก โดยการดึงงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี สามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกว่า 513.46 ล้านบาท และ 3) **เตรียมความพร้อมการจัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow** โดยได้เข้าร่วมงานและดำเนินจัดกิจกรรมทางการตลาดร่วมกับพันธมิตรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อนำเสนอข้อมูลของประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ผลักดันและประชาสัมพันธ์ถึงความพร้อมของประเทศไทยในฐานะศูนย์กลางงานแสดงสินค้านานาชาติแห่งภูมิภาคอาเซียน

- **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

- **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

- **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ ด้านท่องเที่ยว สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

- **ผลักดันเอกชนร่วมส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยว 1 พื้นที่** ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับงบประมาณสำหรับพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอ¹ ถือเป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและการท่องเที่ยวบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ โดยสามารถผลักดันให้ภาคเอกชนร่วมดำเนินกิจกรรมเพื่อส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวในพื้นที่ ผ่านการสนับสนุนการจัดกิจกรรมการนำขยะจากชุมชนและชายหาดมา Upcycling พร้อมทั้งร่วมก่อตั้งศูนย์การเรียนรู้เรื่องการจัดการขยะในชุมชน เพื่อเป็นแหล่งศึกษาดูงานรองรับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ซึ่งเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

- **จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 เพิ่มขึ้นสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ถึงร้อยละ 82.25 (32,954,663 คน)** เมื่อเทียบกับจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี ณ ช่วงเวลาเดียวกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (18,082,234 คน) ซึ่งผลการดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี ภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ผ่านการส่งเสริมการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ถือเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยมีผู้เข้าร่วมงานที่ให้การสนับสนุนการจัดงาน จำนวนรวมทั้งสิ้น 18,518 คน² ประกอบกับแนวโน้มการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 รวมถึงนโยบายการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวของภาครัฐ ส่งผลให้จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด

¹ รายละเอียดผลการดำเนินงานปรากฏในหัวข้อ “ด้านเมือง” เนื่องจากเป็นการกำหนดตัวชี้วัดร่วมกันระหว่างด้านการพัฒนากองท่องเที่ยวและด้านการพัฒนาเมือง ซึ่งโครงการดังกล่าวสามารถสนับสนุนตัวชี้วัดได้ทั้ง 2 ด้าน

² หมายเหตุ: บางกิจกรรมเป็นการประชาสัมพันธ์ และบางกิจกรรมเป็นการสนับสนุนการจัดทำ Site Inspection เพื่อเตรียมการจัดงาน/จัดงานเข้ามาจัดในพื้นที่ ซึ่งยังไม่เกิดการจัดงานภายในปี 2566

ด้านสาธารณสุข

- **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 80 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านสาธารณสุข) ประกอบด้วย** โครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)) โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ (ทร.) โครงการพัฒนาการดำเนินงานการเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กรมควบคุมโรค (คร.)) โครงการยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเมืองสุขภาพดีในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กรมอนามัย)

จากการดำเนินโครงการดังกล่าว ส่งผลให้เกิดการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับผู้ป่วยด้วยระบบปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินที่ครบวงจร ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ ผ่านการจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์สำหรับการลำเลียงผู้ป่วยทางน้ำและทางทะเล จำนวน 1 รายการแล้วเสร็จ และซ่อมแผนปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพทางน้ำ และลำเลียงทางอากาศ รวมถึงการพัฒนาศูนย์บริการทางการแพทย์ Medical Hub ณ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ เพื่อเป็นศูนย์การแพทย์ด้านเวชศาสตร์ทางทะเลในพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ผ่านการจัดซื้ออุปกรณ์การฝึกอบรมทางทะเล อุปกรณ์การแพทย์สำหรับศูนย์บริการแพทย์ทางทะเล และอุปกรณ์ประจำศูนย์เวชศาสตร์ใต้น้ำและการบิน จำนวน 83 รายการแล้วเสร็จ นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล (EEC Personal Health Record) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคลกับสมุดสุขภาพพนักงาน และการยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี โดยนำต้นแบบเมืองสุขภาพดี มาขยายผลในพื้นที่บ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งผลการประเมินได้รับรองเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดีในระดับเงิน

- **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน - โครงการ**

- **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 5 (ด้านสาธารณสุข) ประกอบด้วย** โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกแบบบูรณาการ (สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สป.สธ.)) โดยการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล ลำช้า ไม่เป็นไปตามเป้าหมายมีจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี ขนาด 850 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 24 (6 จากทั้งหมด 25 งวด) ซึ่งมีความล่าช้าไปกว่า 4 เดือน (2) โรงพยาบาลพลวงแดง จังหวัดระยอง ขนาด 60 เตียง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน มีความก้าวหน้าร้อยละ 38.89 (7 จากทั้งหมด 18 งวด) ซึ่งมีความล่าช้าไปกว่า 5 เดือน (3) โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาด 595 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ มีความก้าวหน้าร้อยละ 34.48 (10 จากทั้งหมด 29 งวด) ซึ่งมีความล่าช้าไปกว่า 1 ปี 6 เดือน เนื่องจากแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม มีการปรับแบบ มีสิ่งกีดขวางในการก่อสร้าง โดยหน่วยงานมีแนวทางการเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน เช่น ติดตามการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามวงเงินวงงาน

พร้อมทั้งทำหนังสือเร่งรัดให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างส่งแผนการปฏิบัติงานก่อสร้าง และกำกับให้เร่งทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา

และได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลแล้วเสร็จ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาล
เกล่ง จังหวัดระยอง ขนาด 200 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยหนัก (2) โรงพยาบาลบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาด 90 เตียง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ

● **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย**
มีจำนวน - โครงการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้าง
ความสมดุลทางเศรษฐกิจ ด้านสาธารณสุข สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

● ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาล
ชลบุรี โรงพยาบาลปลวกแดง โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลเกล่ง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อให้
ระบบการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี มีคุณภาพ ประชาชนได้รับการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ ลดการนำส่ง
ผู้ป่วยออกนอกพื้นที่

● พัฒนาเครือข่ายระบบเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่โรคจากการประกอบอาชีพและอนามัยสิ่งแวดล้อม
พัฒนา อสม. ต้นแบบในสถานประกอบการ 1 ระบบ ผ่านการพัฒนากระบวนการข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพ
รายบุคคล (EEC Personal Health Record) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล
กับสมุดสุขภาพพนักงาน (H4U)

ด้านเมือง

● **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน
1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านเมือง) ประกอบด้วย โครงการพัฒนา
และขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โดยได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์
ในที่ดิน ส.ป.ก. ที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ขนาดพื้นที่ประมาณ 2,483 ไร่
จัดรับฟังความคิดเห็นของนักลงทุน (Market Sounding) และการชักชวนนักลงทุน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
ให้มาลงทุนในกลุ่มธุรกิจเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มศูนย์สำนักงานใหญ่ภูมิภาคและศูนย์ราชการ กลุ่มศูนย์กลางการเงิน
กลุ่มธุรกิจศูนย์การแพทย์แม่นยำ กลุ่มศูนย์การศึกษากลุ่มธุรกิจอนาคตและพื้นที่อยู่อาศัย อีกทั้งยังมีการส่งเสริม
และสนับสนุนสินค้าพรีเมียมท้องถิ่นที่เป็นผลผลิตและบริการจากชุมชนที่มีคุณภาพทั้งกระบวนการผลิตและ
รูปลักษณ์ผลิตภัณฑ์ ผ่านกิจกรรมส่งเสริมการตลาด “Road To EEC Select ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่สากล”
ระหว่างวันที่ 8 - 11 มิถุนายน 2566 ณ ไอคอนสยาม มีผู้ประกอบการร่วมกิจกรรม จำนวน 29 ราย ผู้สนใจเข้าร่วมงาน
ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมากกว่า 20,000 คน

● **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตาม**
เป้าหมาย มีจำนวน - โครงการ

- **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

- **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านเมือง) ประกอบด้วย โครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กรมโยธาธิการและผังเมือง) โดยก่อสร้าง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค ปรับปรุงถนน และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีการใช้งานที่เหมาะสม เชื่อมโยงพื้นที่การท่องเที่ยว พร้อมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำเพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชน บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา และชุมชนเมืองระยอง **ดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน** เนื่องจาก พื้นที่บางส่วนเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ยินยอมให้ใช้พื้นที่ อีกทั้ง บางพื้นที่ต้องขออนุญาตก่อสร้างในเขตป่าชายเลนกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) และพื้นที่บางส่วนมีการทบทวนการสำรวจออกแบบให้สอดคล้องตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงส่งผลให้การลงนามสัญญาล่าช้ากว่าแผน อย่างไรก็ตาม มีการพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ ได้แก่ พัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง ผ่านการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ก่อสร้างอาคารร้านค้า ปรับปรุงสนามกีฬาและงานผังบริเวณพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง และพัฒนาพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดพื้นที่ชุมชนบริเวณบ้านอำเภอดำเนินการและพื้นที่ต่อเนื่อง

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ ด้านเมือง สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

การพัฒนาต้นแบบเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 2 แห่ง ได้แก่ พัฒนาศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยจัดหาที่ดินและเตรียมความพร้อมรองรับนักลงทุนเข้าร่วมพัฒนาพื้นที่โครงการฯ และพัฒนาพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอดำเนินการ Smart City โดยดำเนินงานต่อเนื่องในการปรับปรุงถนนซอยนาจอมเทียน พร้อมทั้งดำเนินการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน บริเวณซอยนาจอมเทียน 22 รวมทั้งได้ศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอดำเนินการเพื่อต่อยอดการพัฒนาในพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอดำเนินการ และพื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนารองรับการขยายตัวของเมืองอย่างน้อย 5 ชุมชน ได้แก่ พื้นที่บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา และชุมชนเมืองระยอง ซึ่งทั้งสองตัวชี้วัดวัดความสำเร็จเป็นพื้นที่เป้าหมายได้รับการพัฒนา

ด้านเกษตร

- **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 1 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 33 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านเกษตร) ประกอบด้วย โครงการเพิ่มผลิตภาพการเกษตร บนฐานทรัพยากรดินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กรมพัฒนาที่ดิน) โดยได้ดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์ม Kaset One for EEC เสร็จเรียบร้อยแล้ว 1 แพลตฟอร์ม เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลด้านทรัพยากรดิน ปัจจุบันมีผู้ใช้งานระบบแล้วกว่า 400 ราย

- **กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

● **กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 2 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 67 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 3 (ด้านเกษตร) ประกอบด้วย โครงการนวัตกรรมชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่สำหรับแปรรูปผลไม้เขตร้อนในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)) และโครงการขยายผลเทคโนโลยีแพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์ (สวทช.) เนื่องจากมีผู้รับจ้างที่ตรงตามข้อกำหนดขอบเขตงานจ้างจำนวนน้อยราย จึงยังไม่สามารถเคลื่อนย้ายเครื่องจักรสำหรับแปรรูปผลไม้ได้ และการทดลองระบบ IoT ในโคเนื้อ จำเป็นต้องขอใช้พื้นที่ (ฟาร์ม) เพื่อจัดฝึกอบรม จะต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินการต่อสัตว์เพื่องานทางวิทยาศาสตร์ของ สวทช.

○ การพัฒนานวัตกรรมชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่สำหรับแปรรูปผลไม้เขตร้อนในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (สจล.) ได้ดำเนินการติดตั้งชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่สำหรับระบบแปรรูปผลไม้เคลื่อนที่ที่ถูกสุขลักษณะเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบชุดโรงงานและเครื่องจักรและวิจัยเกี่ยวกับการเพิ่มศักยภาพผลผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้เพิ่มเติม แต่มีความล่าช้าในการจัดหาผู้รับจ้างสำหรับให้บริการเครื่องจักรตามความต้องการที่กำหนด เนื่องจากมีผู้ให้บริการจำนวนน้อยราย อย่างไรก็ตาม ได้จัดกิจกรรมอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่เกษตรกร จำนวน 50 คน เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพเกษตรกรผู้ผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้เรียบร้อยแล้ว

○ การขยายผลเทคโนโลยีแพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์ (สวทช.) ได้ดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์แล้วเสร็จ แต่มีความล่าช้าในการจัดฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงโคเนื้อ เนื่องจากสถานที่จริงในพื้นที่ฟาร์มเลี้ยงโค (เอฟพีสมานมิตรฟาร์ม) ที่ใช้สำหรับการฝึกอบรม ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินการต่อสัตว์เพื่องานทางวิทยาศาสตร์ของ สวทช. ก่อนเข้าดำเนินการทดลองการทำงานของระบบ IoT ได้จริง ปัจจุบัน ดำเนินการจัดอบรมให้แก่เกษตรกรแล้ว จำนวน 30 คน เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 ณ เอฟพีสมานมิตรฟาร์ม อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

● **กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน - โครงการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 3 การพัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ ด้านเกษตร สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

ผลการดำเนินงานตอบตัวชี้วัดแนวทางการดำเนินงานที่ 3 ด้านการเกษตร ส่งผลให้มีต้นแบบสินค้าเกษตรมูลค่าสูง โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ จำนวน 3 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ มะม่วงน้ำดอกไม้แช่เยือกแข็ง ไอศกรีมมะม่วงเสียบไม้แช่เยือกแข็ง และน้ำส้มสายชูหมักจากเศษเหลือมะม่วง **ซึ่งสูงกว่าเป้าหมาย** (อย่างน้อย 2 ผลิตภัณฑ์) อีกทั้ง ได้มีการคาดการณ์รายได้จากเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 50 คน มีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณร้อยละ 20.63 หรือประมาณ 4,720.57 บาทต่อรายต่อเดือน **ซึ่งสูงกว่าเป้าหมาย** (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3)

แนวทางการดำเนินงานที่ 4 : การพัฒนาประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 2 : การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกร้อยละ 80

ตัวชี้วัดที่ 3 : มีการขออนุมัติ อนุญาตผ่านระบบออนไลน์อย่างน้อยร้อยละ 50 ของจำนวนการขออนุมัติ อนุญาตทั้งหมด

ตัวชี้วัดที่ 4 : เกิดมูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 4 การพัฒนาประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับจัดสรรงบประมาณ 121.2160 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจำนวน 4 โครงการ ซึ่งจากตารางสรุปผลฯ สามารถวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณได้ ดังนี้

- **กรณีที่ 1 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย** มีจำนวน 4 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนโครงการทั้งหมดในแนวทางที่ 4 ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ (Low Orbit Satellite Application Management Platform) สำหรับเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการใน EEC (สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA)) โครงการขับเคลื่อนสู่ Net Zero EEC เพื่อสนับสนุนการลงทุนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ (องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก) และโครงการพัฒนาประสิทธิภาพงานบริการเพื่อเสริมความมั่นคงในพื้นที่ EEC (กรมการปกครอง)

จากการดำเนินการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในกิจกรรมหลักต้น การลงทุน ส่งผลให้เกิดมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 277,266 ล้านบาท (ต.ค. 65 – ก.ย. 66) เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 213,281 ล้านบาท โดยการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจาก สาธารณรัฐประชาชนจีน เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และไอร์แลนด์ เป็นการลงทุนสูงสุดในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 อันดับแรก ประกอบด้วย อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 35 อุตสาหกรรมอื่น ร้อยละ 22 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนร้อยละ 16 ตามลำดับ อีกทั้งยังได้ส่งเสริมการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรม (Theme) และการขับเคลื่อน 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มโลจิสติกส์ และแนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy) และได้ดำเนินกิจกรรมการเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน โดยการพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน โดยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) องค์การบริหารส่วนตำบลปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง (2) เทศบาลตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และ (4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พัฒนาการให้บริการแพลตฟอร์ม EEC - OSS ซึ่งมีงานบริการที่สำคัญ 3 กลุ่มงาน ได้แก่ (1) งานบริการสำหรับนักลงทุนรายใหม่ (2) งานบริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านช่องทางออนไลน์ และ (3) งานบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจ โดยในปัจจุบันมีการอนุมัติอนุญาต ผ่านศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) ร้อยละ 67

สำหรับการพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ (Low Orbit Satellite Application Management Platform) GISTDA ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐของประเทศญี่ปุ่น (The National Cabinet Office, Japan และ Japan International Cooperation Agency) ในฐานะเครือข่ายสำคัญ ในการดึงภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน กำหนดสถานที่ทดสอบ ประยุกต์ใช้ การสาธิตติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกในการขออนุญาตนำเข้าจากกรมศุลกากร และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ก่อให้มูลค่าการลงทุนจากบริษัทเพื่อใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม เป็นมูลค่าการลงทุน 10.4093 ล้านบาท

อีกทั้ง ได้ดำเนินการทดสอบระบบซื้อขายก๊าซเรือนกระจก จำนวน 12 องค์กร และมีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตซึ่งมาจากโครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่ใช้มาตรฐานของประเทศไทย เพื่อชดเชย 160,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่า 13.2848 ล้านบาท พร้อมจัดทำระเบียบวิธีการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจที่เหมาะสมกับพื้นที่ อีอีซี คือ ระเบียบวิธีลดก๊าซเรือนกระจกจากภาคสมัครใจ สำหรับการผลิตพลังงานความร้อนและไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิง (T-VER S-METH 06 16) และจัดทำแผนการขับเคลื่อนให้พื้นที่ อีอีซี มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions)

นอกจากนี้ ยังได้เสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ อีอีซี โดย สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง สร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนาโดยจัดสรรงบประมาณให้กับอำเภอ 30 แห่ง จัดทำโครงการ EEC Project Bank ที่ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ โครงการละไม่เกิน 100,000 บาท ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน เช่น การประกวดจัดทำวิดีโอ หัวข้อ “อำเภอบ้านฉาง กับ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)” จัดนิทรรศการอิเล็กทรอนิกส์สร้างการรับรู้ การประชาสัมพันธ์ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ เป็นต้น และจากการสำรวจการรับรู้ของประชาชนต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พบว่า ประชาชนในพื้นที่มีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สูงถึง 88.19

- กรณีที่ 2 ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน - โครงการ
- กรณีที่ 3 ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ผลการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน - โครงการ
- กรณีที่ 4 ผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย มีจำนวน - โครงการ

ภาพรวมผลการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานที่ 4 การพัฒนาประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถตอบตัวชี้วัดแนวทางและเป็นไปตามค่าเป้าหมายได้ ดังนี้

การสนับสนุนให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และเกิดมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายได้กว่า 213,281 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 42 (เป้าหมาย 150,000 ล้านบาท)

และสนับสนุนให้เกิดมูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG จำนวน 27,832 ล้านบาท โดยปัจจัยสนับสนุนส่วนหนึ่งมาจากความร่วมมือของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ดำเนินงานซื้อขายคาร์บอนเครดิต และการใช้ข้อมูลดาวเทียมสนับสนุนอุตสาหกรรมภาคการเกษตร ผ่านแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 178.32 (เป้าหมาย 10,000 ล้านบาท) โดยมีนักลงทุนได้รับการอนุมัติ อนุญาต ผ่านศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) กว่าร้อยละ 67 (เป้าหมายร้อยละ 50) นอกจากนี้ยังได้สำรวจการรับรู้ของประชาชนต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พบว่า ประชาชนในพื้นที่ที่มีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สูงถึง 88.19 (เป้าหมายร้อยละ 80)

ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ที่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2566

- ระบบสาธารณูปโภคได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ จำนวน 4 แห่ง สามารถสร้างประโยชน์ให้กับผู้ใช้น้ำ 154,500 ครั้วเรือน ผู้ใช้น้ำในพื้นที่โครงการได้รับการน้ำประปาที่มีคุณภาพอย่างเพียงพอและทั่วถึง และจำนวนผู้ใช้น้ำเพิ่ม ประชาชนมีสุขอนามัย และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการได้น้ำประปาที่สะอาดได้มาตรฐาน เพื่อการอุปโภคและบริโภค พร้อมทั้งสามารถรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่องจากการมีน้ำประปาเพื่อเป็นปัจจัยในการผลิตของสถานประกอบการ โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม การค้าบริการ และพร้อมรองรับกับการเป็นพื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้ กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี เกิดกำลังการผลิตเพิ่ม 96,000 ลบ.ม./วัน และผู้ใช้น้ำเพิ่ม 84,500 ครั้วเรือน กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ อีอีซี) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง เกิดกำลังการผลิตเพิ่ม 48,000 ลบ.ม./วัน และผู้ใช้น้ำเพิ่ม 32,500 ครั้วเรือน กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ อีอีซี) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เกิดกำลังการผลิตเพิ่ม 96,000 ลบ.ม./วัน และผู้ใช้น้ำเพิ่ม 37,500 ครั้วเรือน และสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบจากคลองห้วยยายร้า – อ่างเก็บน้ำห้วยขากนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำต้นทุนที่ได้เพิ่ม 3 ล้าน ลบ.ม./ปี และความยาวท่อเพิ่มขึ้น 30,000 เมตร

- บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานในสถานประกอบการร้อยละ 100 ซึ่งได้รับการจ้างงานอย่างน้อย 1 ปี

- ครูที่ผ่านการฝึกอบรมในทักษะที่สอดคล้องต่ออุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 1,290 คน สามารถขยายผลโดยการนำองค์ความรู้ไปถ่ายทอดให้แก่นักเรียนในพื้นที่ อีอีซี ได้รับความรู้มากกว่า 51,600 คน (พิจารณาจากครู 1 คน ต่อนักเรียน/นักศึกษาในห้องเรียนจำนวน 40 คน)

- ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการตรวจประเมินระดับความพร้อมของโรงงาน และบริการเครื่องมือวิเคราะห์ทดสอบ Testbed เช่น ภูมิคุ้มกันทางแม่เหล็กไฟฟ้า ตรวจหาช่องโหว่ความปลอดภัยทางไซเบอร์ และทดสอบวัดประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมสามารถลดการสูญเสียและเพิ่มประสิทธิภาพโรงงานได้ คิดเป็นจำนวน 128 ล้านบาท และมีผู้ประกอบการยื่นขอรับการส่งเสริม

การลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ตามมาตรการยกเว้นสิทธิลดหย่อนภาษี 4.0 ไปแล้วกว่า 1,860 ล้านบาท

- เกษตรกรได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีด้านการเกษตร ส่งผลให้มีรายได้ที่เพิ่มขึ้น ประมาณ 371 ล้านบาท

- การส่งเสริมการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี จากจำนวนผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งสิ้น 18,518 คน พร้อมทั้งเกิดการจ้างงานและเกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยสามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกว่า 664.78 ล้านบาท

- การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการยกระดับระบบปฏิบัติการฉุกเฉินครบวงจรทั้ง ทางบก น้ำ และทางอากาศ ส่งผลให้ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาจากด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล มีอัตราการรอดชีวิตคิดเป็นร้อยละ 99.58

- ประชาชนได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างสนามกีฬา และการปรับปรุงสวนสาธารณะ พร้อมสร้างมาตรฐานและความปลอดภัยในการดำรงชีวิต ส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยววิถีชุมชน (ประมงดั้งเดิม) ในพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง ประมาณ 2,569 คน

- ผู้ประกอบการได้รับการสนับสนุนในการต่อยอดการขายสินค้าชุมชนในห้างสรรพสินค้า และเพิ่มช่องทางทางการตลาดทั้งในไทยและต่างประเทศ ผ่านโครงการ EEC Select จำนวน 29 ราย โดยมีมูลค่าการขายสินค้าภายใต้โครงการแล้วกว่า 1,088,673 บาท เช่น เมลอน เครื่องประดับเบญจรงค์ และผลิตภัณฑ์จากไม้กฤษณา เป็นต้น ซึ่งภายหลังจากจบโครงการผู้ประกอบการบางราย ยังได้นำผลิตภัณฑ์ไปวางจำหน่ายในซูเปอร์มาเก็ตชั้นนำของไทย

ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการ อีอีซี ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 11,048.0451 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.35 ของงบประมาณทั้งประเทศ โดยมีการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว 10,301.4625 ล้านบาท (ร้อยละ 93.24 ของวงเงินจัดสรร) ส่วนใหญ่ร้อยละ 63.24 เป็นการใช้จ่ายในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล ซึ่งผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ อีอีซี สามารถก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.68 เท่า³ ส่งผลกระทบต่อขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.24⁴ จากปี 2558 (ปีฐาน) โดยเป็นผลจากการเติบโต ในภาคอุตสาหกรรมและสาขาการก่อสร้าง ร้อยละ 0.35 ภาคบริการ ร้อยละ 0.05 และภาคการเกษตร ร้อยละ 0.01 ตามลำดับ

3 ประเมินจากค่าตัวทวีคูณทางการคลัง (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติหรือ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้จ่ายของภาครัฐ

4 วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2558 ในระดับ 180x180 สาขา จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่ในปี พ.ศ. 2565) โดยได้รับความอนุเคราะห์ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี จาก ดร. อานนท์ เกศศรีสม อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต (ประมวลผล ณ สิงหาคม 2567)

ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ปัญหาอุปสรรค

- 1) การพัฒนาเชิงพื้นที่ของหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่ยังขาดการบูรณาการขับเคลื่อนร่วมกัน รวมถึงการบูรณาการระหว่างแผนงานบูรณาการ
- 2) ข้อจำกัดด้านกรอบวงเงินของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์ ส่งผลให้หน่วยงานพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินงานตามภารกิจประจำเป็นลำดับแรก
- 3) กรณีที่โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน จะกระทบถึงผลสัมฤทธิ์ของการพัฒนาเชิงพื้นที่
- 4) การกำหนดตัวชี้วัดในบางโครงการ ไม่สามารถติดตามและรายงานผลได้ในปีงบประมาณ ทำให้ไม่สะท้อนความก้าวหน้า หรือความสำเร็จของโครงการได้

ข้อเสนอแนะ

- 1) ทารือการบูรณาการร่วมกับกลุ่มจังหวัด จังหวัด และเจ้าภาพแผนงานบูรณาการอื่น ในเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร่วมกัน เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันระหว่างแผนงาน โครงการ และงบประมาณ
- 2) ควรมีกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับแผนงานบูรณาการเพิ่มเติมจากกรอบวงเงินภารกิจประจำของหน่วยงาน เพื่อให้หน่วยงานมีกรอบวงเงินและให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายแผนงานบูรณาการ ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญตามนโยบายรัฐบาล
- 3) หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรมีการหารือ และบูรณาการจัดทำแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบูรณาการในการติดตามความก้าวหน้าและร่วมแก้ไขปัญหา
- 4) หน่วยงานควรกำหนดตัวชี้วัดที่สะท้อนความสำเร็จของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การติดตามและประเมินผลโครงการสะท้อนความสำเร็จและความก้าวหน้าของโครงการได้ภายในปีงบประมาณ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72
ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก
เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
info@eeco.or.th



www.eeco.or.th