

รายงานผลสัมฤทธิ์

การดำเนินงานภายใต้
แผนงานบูรณาการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



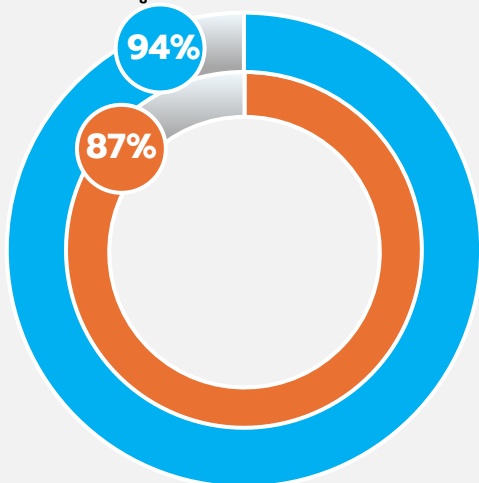
รายงานผลสัมฤทธิ์
การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



รายงานผลสัมฤทธิ์

การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ปี 2567

● ผลเบิกจ่ายและ
ก่อหนี้ผูกพัน ● ผลการดำเนินงาน



ผลการใช้จ่ายงบประมาณและผลการดำเนินงาน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร **7,905.1918 ล้านบาท**

12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ
2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 32 โครงการ

ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน

7,438.1021 ล้านบาท

94%

ผลการดำเนินงาน

87%



การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ*

งบประมาณสำหรับดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ **0.15** สามารถก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ **1.58 เท่า** โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้างโรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ รถไฟ และการดำเนินกิจการที่สนับสนุนธุรกิจที่พักแรม รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย



*วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา

การประเมินผลการดำเนินงาน

วิเคราะห์ผลลัพธ์จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ

● เป็นไปตามเป้าหมาย ● ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ชันไม่วิกฤต ● ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ชันวิกฤต

1 การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ

- 1. มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) **100,037.70 ล้านบาท** (เป้าหมาย 100,000 ล้านบาท)
- 2. อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี **เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3** (เป้าหมาย ร้อยละ 4)

2 การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ

- การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น **18,296 คน** (เป้าหมาย 30,000 คน)

3 การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงาน

- ประกอบด้วย 5 แนวทาง
- 1. แนวทางที่ 1 มีจำนวน 2 ตัวชี้วัด **เป็นไปตามเป้าหมาย 2 ตัวชี้วัด**
- 2. แนวทางที่ 2 มีจำนวน 6 ตัวชี้วัด **เป็นไปตามเป้าหมาย 6 ตัวชี้วัด**
- 3. แนวทางที่ 3 มีจำนวน 4 ตัวชี้วัด **เป็นไปตามเป้าหมาย 4 ตัวชี้วัด**
- 4. แนวทางที่ 4 มีจำนวน 4 ตัวชี้วัด **เป็นไปตามเป้าหมาย 4 ตัวชี้วัด**
- 5. แนวทางที่ 5 มีจำนวน 5 ตัวชี้วัด **เป็นไปตามเป้าหมาย 5 ตัวชี้วัด**

4 การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ (32 โครงการ)

- บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน **23 โครงการ**
- ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการชันไม่วิกฤต จำนวน **3 โครงการ**
- ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการชันวิกฤต จำนวน **6 โครงการ**

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 30 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ

คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลัก แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นการวิเคราะห์และประเมินผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดย สกพอ. ได้เก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อการติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการ (EEC-InP) ด้วยความร่วมมือจากหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการกว่า 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ เพื่อให้ทราบถึงระดับความสำเร็จของการดำเนินงานและประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ รวมถึงปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากการดำเนินการดังกล่าว อีกทั้ง วิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ เพื่อนำผลที่ได้รับมาประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายของผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการความร่วมมือในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกันต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มีนาคม 2568

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	1
ส่วนที่ 1 ภาพรวมแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา	6
ส่วนที่ 2 ผลดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567	10
ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ที่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2567	38
ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ	39
ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	39
ภาคผนวก	41

บทสรุปผู้บริหาร

การประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 7,905.1918 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับดำเนินโครงการทั้งสิ้น 32 โครงการ มีความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 87.38 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) 7,438.1021 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.09 ของงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จากการประเมินพบว่า งบประมาณสำหรับดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.15¹ สามารถก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.58 เท่า² โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้าง โรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ รถไฟ และการดำเนินกิจการที่สนับสนุนธุรกิจที่พิกัดรวม รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย อีกทั้ง ได้วิเคราะห์ผลลัพธ์จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ โดยแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ ซึ่งมีเป้าหมายคือ เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มี 2 ตัวชี้วัด โดย**บรรลุ 1 ตัวชี้วัด** คือ มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) 100,037.70 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย (100,000 ล้านบาท) และ**ไม่บรรลุ 1 ตัวชี้วัด** คือ อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 ต่ำกว่าเป้าหมาย (ร้อยละ 4) เนื่องจากผลกระทบจากการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก ความไม่มั่นใจในเสถียรภาพด้านการเมืองในประเทศ และแรงกดดันจากสินค้าแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ รายใหญ่ของจีน รวมถึงความล่าช้าของการประกาศใช้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนในพื้นที่ อีอีซี แบบ Tailor-made Incentive

2) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ โดยผลสัมฤทธิ์ คาดว่าประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน โดยวัดจากการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งการดำเนินงานส่งผลให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น 18,296 คน ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (30,000 คน) สาเหตุจากโรงงานมีแนวโน้มการนำเทคโนโลยีมาใช้ในกระบวนการผลิตเพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อการลดการจ้างงานในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

¹ วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการการ
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่ในปี พ.ศ. 2568) โดยได้รับความอนุเคราะห์จาก อาจารย์อานนท์ เกศริสม อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยรังสิต ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี (ประมวลผล ณ มีนาคม 2568)

² ประเมินจากค่าตัวชี้วัดทางทางการคลัง (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติหรือ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้
จ่ายของภาครัฐ

3) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละแนวทางการดำเนินงานทั้ง 5 แนวทาง ดังนี้

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 2 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ - ทางถนน ไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตร - ทางราง 2 ระบบ - ระบบขนส่งทางน้ำ 1 แห่ง - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง	ระบบคมนาคมขนส่งมีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ - ทางถนน ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายแล้ว 117.311 กิโลเมตร โดยเป็นทางหลวง 94.144 กิโลเมตร และทางหลวงชนบท 23.167 กิโลเมตร - ทางราง 2 ระบบ ดำเนินการปรับปรุงทางรถไฟแขวงบำรุงทางศรีราชา และเวนคืนที่ดินราชพัสดุสำหรับก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง - ระบบขนส่งทางน้ำ 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อหมายเลข 4-5 ท่าเรือจุลเสม็ด - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มหานครการบิน 1 แห่ง ดำเนินการเตรียมพื้นที่และก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา	
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง	พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลักและสาธารณูปโภคในพื้นที่	
แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม ประกอบด้วย 6 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 6 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรมีคุณภาพรองรับความต้องการของ	ผลิตและพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้วกว่า 5,401 คน	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ผู้ประกอบการ / อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 4,200 คน		
ตัวชี้วัดที่ 2 : ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากร (EEC-Net) ได้รับการพัฒนาจำนวนไม่น้อยกว่า 1 แห่ง	พัฒนาศูนย์เครือข่าย EEC-Nets จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฝึกอบรมทักษะการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aviation)	
ตัวชี้วัดที่ 3 : เตรียมความพร้อมเยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 1,500 คน	พัฒนาทักษะที่จำเป็นให้แก่เยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านการจัดค่ายด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แล้วกว่า 2,321 คน	
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ 3 นวัตกรรม	พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย ด้านนวัตกรรมชีวภาพ โดยพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี และพัฒนากระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพ 3 ผลิตภัณฑ์ ด้านนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ระบบนำทาง ระบบความปลอดภัย และแผนที่ Digital ความละเอียดสูง (HD map)) และ ด้านนวัตกรรมการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV)	
ตัวชี้วัดที่ 5 : ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงาน ร้อยละ 100 เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี	
ตัวชี้วัดที่ 6 : ชุมชน/เกษตรกร ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และยกระดับศักยภาพจำนวน 40 ชุมชน	ชุมชน/เกษตรกร ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านการเกษตรไปแล้วกว่า 42 ชุมชน 1,034 คน ด้วย 11 เทคโนโลยี	
แนวทางที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นแบบการพัฒนาาระบบสาธารณสุขในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2 ต้นแบบ	พัฒนาระบบสาธารณสุขในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2 ต้นแบบ ได้แก่ ยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 และยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ตัวชี้วัดที่ 2 : ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง 4 แห่ง	พัฒนาระบบสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลชลบุรี โรงพยาบาลปลวกแดง และโรงพยาบาลวังจันทร์	
ตัวชี้วัดที่ 3 : อัตราการส่งต่อผู้ป่วยนอกนอกเขตพื้นที่ อีอีซี ใน 4 โรคหลัก ลดลงร้อยละ 5	อัตราการส่งต่อผู้ป่วยนอกนอกพื้นที่ อีอีซี ลดลง ร้อยละ 6	
ตัวชี้วัดที่ 4 : กลไกการจัดการทรัพยากร และสิ่งแวดล้อม ตามหลัก BCG 1 กลไก	มีกลไกการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 กลไก ได้แก่ การพัฒนาระบบประเมินผลกระทบอุบัติภัยร้ายแรงจากสารเคมี และประเมินจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดให้อุบัติภัยร้ายแรง	
แนวทางที่ 4 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนาทัดเทียมนานาชาติ ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาต้นแบบเมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ 1 แห่ง	พัฒนาต้นแบบเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ 1 แห่ง ได้แก่ โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC เมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
ตัวชี้วัดที่ 2 : พื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนา รองรับการขยายตัวของเมือง อย่างน้อย 6 ชุมชน	พัฒนาพื้นที่ชุมชนรองรับการขยายตัวของเมือง 6 ชุมชน ได้แก่ บ้านอำเภอบางละมุง บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา และเมืองระยอง	
ตัวชี้วัดที่ 3 : ผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5	มีจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.96	
ตัวชี้วัดที่ 4 : การใช้เทคโนโลยีการเกษตร ส่งผลให้ต้นทุนสินค้าเกษตรเฉลี่ยลดลง อย่างน้อย ร้อยละ 5	ต้นทุนสินค้าเกษตรเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.10	
แนวทางที่ 5 การส่งเสริมการลงทุน ด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรม เป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้ สู่ประชาชน ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 5 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท	มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 215,434 ล้านบาท	

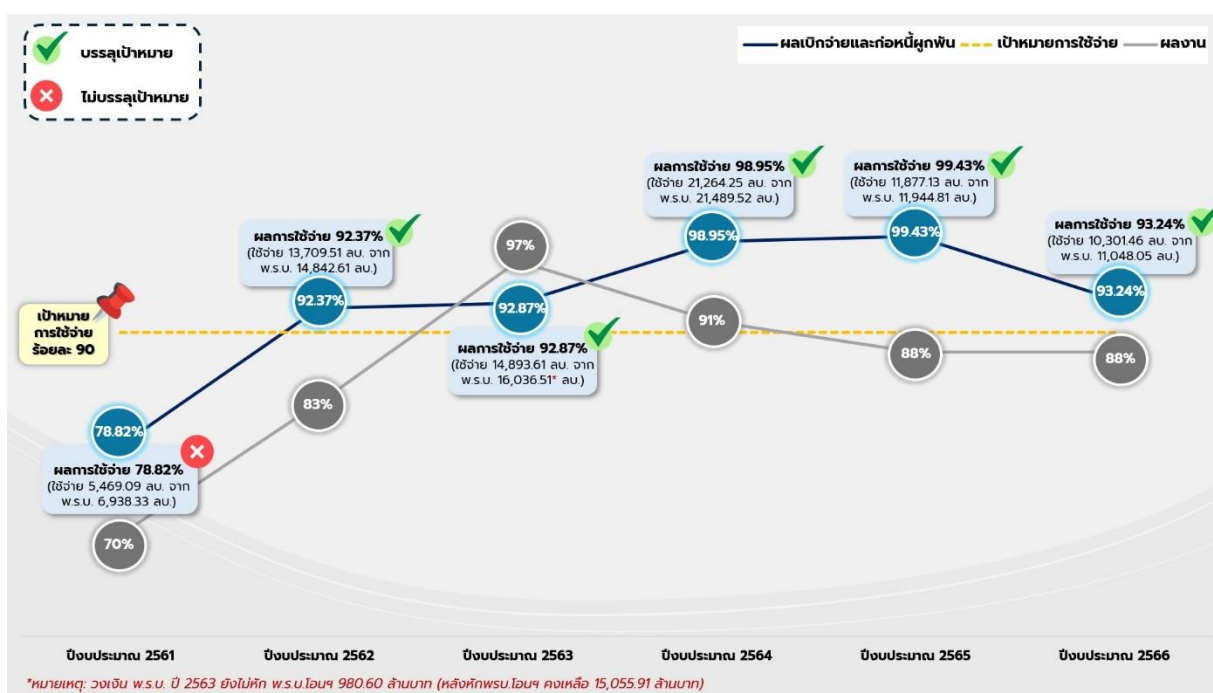
แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ตัวชี้วัดที่ 2 : เกิดมูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท	มูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG จำนวน 61,567 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 3 : สิทธิประโยชน์ ที่สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุนกลุ่มเป้าหมาย (Niche Investors) และธุรกิจ BCG 4 กลไกภายใต้แพลตฟอร์มเพื่ออำนวยความสะดวกการลงทุน (EEC Incentive on EEC-OSS Platform)	มีสิทธิประโยชน์ที่สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุน 4 กลไก ได้แก่ กลไกสำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริม ได้แก่ EECi, EECh, EECd และกลไกด้าน Carbon credit	
ตัวชี้วัดที่ 4 : ปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตไม่น้อยกว่า 100,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า	มีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิต จำนวน 345,710 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และเป็นมูลค่าการลงทุนด้วยเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ 264.07 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 5 : การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 80	ประชาชนในพื้นที่ มีการรับรู้ต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 86.55	

4) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวนทั้งสิ้น 32 โครงการ สามารถ**บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ** จำนวน 23 โครงการ และ**ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ** จำนวน 9 โครงการ โดยจำแนกเป็น **ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ** ขั้นไม่วิกฤต จำนวน 3 โครงการ และ **ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ** ขั้นวิกฤต จำนวน 6 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 30 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 2 โครงการ

ส่วนที่ 1 ภาพรวมผลการดำเนินงานแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามแผนภาพรวมการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ที่ผ่านมามีหน่วยงานร่วมดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 11 กระทรวง 34 หน่วยงาน 7 รัฐวิสาหกิจ 2 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 190 โครงการ มีวงเงินที่ได้รับจัดสรรรวม 82,299.8310 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณไปแล้ว 77,515.0586 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.19 ของวงเงินที่ได้รับจัดสรร และมีความสำเร็จของผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 86.00

กราฟแสดงร้อยละผลการดำเนินงานและร้อยละผลการใช้จ่ายงบประมาณ เปรียบเทียบตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 – 2566



โดยที่ผ่านมามีผลการดำเนินงานที่สำคัญภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ดังนี้ **ด้านการส่งเสริมการลงทุน** ในภาคอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยในปี 2561 – 2566 มีมูลค่าออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 1.45 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.7 ของมูลค่าออกบัตรส่งเสริมทั่วประเทศ (2.86 ล้านล้านบาท) โดยส่วนหนึ่งผ่านการดำเนินโครงการจัดกิจกรรมดึงดูดการลงทุน เช่น Roadshow และกิจกรรมเสริมสร้างเครือข่ายธุรกิจ และโครงการสร้างปัจจัยในการลงทุน ทั้งด้านการส่งเสริมการวิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ผ่านการพัฒนาพื้นที่นวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) เพื่อดึงดูดการลงทุนสำหรับสร้างนวัตกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ โรงงานผลิตพืช โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี และศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) เป็นต้น รวมถึง การดำเนินการสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground แล้วเสร็จ เพื่อดึงดูดการลงทุนรถอัตโนมัติที่ได้มาตรฐาน และยานยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตอย่าง

ต่อเนื่องในปัจจุบัน อีกทั้ง ได้ยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการ ผ่านการถ่ายทอดเทคโนโลยี การให้คำปรึกษา และการติดตั้งระบบต่างๆ ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการเพื่อก้าวสู่อุตสาหกรรม 4.0

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ผ่านการพัฒนา**ระบบคมนาคมขนส่งทางถนน** ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงขยายช่องจราจร แล้วเสร็จ 489.610 กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรสายหลักรองรับโครงข่ายคมนาคมในอนาคต **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง** ด้วยการก่อสร้างสถานีและปรับปรุงทาง สถานีรถไฟอุตุตะเกาและสถานีรถไฟจุกเสม็ด เพื่อประสิทธิภาพการเชื่อมต่อกับโครงข่ายการขนส่ง **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ** ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือและพื้นที่เกี่ยวข้อง แล้วเสร็จ 3 แห่ง ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุกเสม็ดกับท่าเทียบเรืออุราชนาวีมหิตลอดุลยเดช กรมอุทหาเรือ จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ** ด้วยการปรับพื้นและถมดินเพื่อก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแล้วเสร็จ 1 แห่ง ตามการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และพัฒนาการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ระยะที่ 1 สนามบินนานาชาติอุตุตะเกา เพื่อให้สนามบินมีมาตรฐานระดับสูงและเทคโนโลยีที่ทันสมัย **พัฒนาระบบสาธารณูปโภค** ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำและก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบ แล้วเสร็จ 4 แห่ง และงานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างถนนทางแล้วเสร็จ 44 แห่ง เพื่อให้ระบบประปามีประสิทธิภาพ ให้บริการได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง อีกทั้ง ยังได้พัฒนา**โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล** โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อส่งเสริมและสนับสนุน**การพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล**แล้วเสร็จ ประกอบด้วย TDV 1 depa Digital One Stop Service เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร และ TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล

ด้านการยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยได้ดำเนินการ**เตรียมบุคลากรทุกระดับให้มีทักษะตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม** ด้วยหลัก “Demand Driven” ผ่านการบูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วนทั้ง สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบการ **ไปแล้วกว่า 199,652 คน** อีกทั้ง ได้**จัดตั้งศูนย์พัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี** ตามความเชี่ยวชาญของแต่ละมหาวิทยาลัย (EEC Nets) **ไปแล้วกว่า 9 ศูนย์** ได้แก่ ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับเทคโนโลยีอัตโนมัติ 4.0 (ม.บูรพา) ศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ด้านเมคคาทรอนิกส์ (มทร.ตะวันออก) ศูนย์เทคโนโลยีงานเชื่อมและอุตสาหกรรมเหล็ก (มจพ.ระยอง) ศูนย์พัฒนาทักษะด้านอโตเมชันและหุ่นยนต์ (กพร.) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (ม.บูรพา) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (มทร.ตะวันออก) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมพาณิชยกรรม (มก.ศรีราชา) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเทคโนโลยีระบบราง (มทร.ธัญบุรี) และ ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมเคมีคอนดักเตอร์ (มจพ.ระยอง)

ด้านการพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่ายุอาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ ผ่านการส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่ายุ ในพื้นที่สำคัญ ได้แก่ ชุมชนเมืองชลบุรี ชุมชนบางเสร่ และชุมชนเมืองระยอง โดยก่อสร้างสะพานเลียบริบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ 2 (ช่วงหนึ่งของ “สะพานชลมารควิถี 84 พรรษา”) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองชลบุรี พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมระยอง ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณคลองทับมา จังหวัดระยอง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม พัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่ และพื้นที่ต่อเนื่อง จังหวัดชลบุรี ด้วยการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ปรับปรุงสนามกีฬา สวนสาธารณะ อาคารร้านค้า อาคารศูนย์การเรียนรู้ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) เพื่อดูแลความปลอดภัยแนวชายหาดบางแสนให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้งได้มีการจัดหาที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่ายุอัจฉริยะ โดยมีการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดิน ส.ป.ก. ที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการศูนย์ธุรกิจฯ รวมพื้นที่ 2,483 ไร่ อีกทั้งเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุข โดยพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร 2 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลพุทธโสธร และ (2) โรงพยาบาลชลบุรี และศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลแก่ง (2) โรงพยาบาลบางปะกง และ (3) โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่ อีอีซี ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐานและคุณภาพในการส่งต่อผู้ป่วย ทั้งทางบก ทะเล และอากาศ และมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง ผ่านระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ครอบคลุม 3 จังหวัด นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมพื้นที่ อีอีซี 2561 – 2564 (ระยะที่ 1) และจัดทำแผนระยะที่ 2 (2566-2570) ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดทำแผนการขับเคลื่อนให้พื้นที่ อีอีซี มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ปัจจุบันมีองค์กรเข้าร่วมโครงการเพื่อทดสอบระบบซื้อขายก๊าซเรือนกระจกจำนวน 12 องค์กร และมีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตซึ่งมาจากโครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่ใช้มาตรฐานของประเทศไทย เพื่อชดเชย 160,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่า 13.2848 ล้านบาท

ด้านการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ผ่านการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน โดยส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการชุมชนในการยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชน ภายใต้โครงการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select) และได้จัดกิจกรรม Road To EEC Select ณ ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม มาจัดงานแสดงและจำหน่ายผลผลิตในพื้นที่ของไอคอนสยาม เพื่อเพิ่มโอกาสเพิ่มช่องทางการขายและประชาสัมพันธ์ให้ผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ โดยมีผู้ประกอบการเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 29 ราย มียอดจำหน่ายสินค้ารวมทั้งสิ้น 1,088,673 บาท อีกทั้ง ได้ดำเนินการสร้างการรับรู้ต่อบริษัทเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ผ่านกลไกการปกครอง และสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ซึ่งเป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ กลุ่มพลังสตรี บัณฑิตอาสา และอีอีซี สแควร์ นอกจากนี้ ได้พัฒนาภาคเกษตรให้เข้าถึงเทคโนโลยีและผลผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ ด้วยการพัฒนาระบบการสกัดสารสมุนไพร (ชาเหลิ้ง ขมิ้นชัน ว่านเพชรหึง และกระดุกโก๋ดำ) และพัฒนาต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน พร้อมถ่ายทอด

องค์ความรู้ให้แก่เกษตรกร จำนวน 225 ราย นอกจากนี้ ยังได้พัฒนานวัตกรรมชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรสำหรับกระบวนการแปรรูปผลไม้และเศษเหลือจากมะม่วง โดยติดตั้งนำร่องในพื้นที่ตำบลคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อแปรรูปผลไม้เป็น 3 ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ได้แก่ มะม่วงน้ำดอกไม้แช่เยือกแข็ง ไอศกรีมมะม่วงเสียบไม้แช่เยือกแข็ง และน้ำส้มสายชูหมักจากเศษเหลือมะม่วง และได้พัฒนาแพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์ ในรูปแบบแพลตฟอร์มสามารถตรวจจับพฤติกรรมโค เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการฟาร์มได้อย่างแม่นยำ นอกจากนี้ ได้พัฒนาแพลตฟอร์มบริหารพัฒนาการเกษตร Kaset One for EEC ใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรดิน เพื่อให้เกษตรกรใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการปลูกพืช โดยในระยะแรกได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลทรัพยากรดินแล้ว จำนวน 1,500,000 ไร่ รวมถึงได้ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่และชุมชนผ่านการสนับสนุนการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี และได้จัดงาน Cluster EEC Fair ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาตินนทบุรีธานี (NICE) สามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 151.32 ล้านบาท และยังได้พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ โดยปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ บริเวณตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชน

ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

2.1 แนวคิดการประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นการประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด 4 ระดับ ได้แก่ (1) ระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ (2) ระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ (3) ระดับแนวทางการดำเนินงานแผนงานบูรณาการฯ และ (4) ระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ โดยการประเมินผลการดำเนินงาน เป็นการนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ที่เกิดขึ้นจริง (ณ กันยายน 2567) เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัด และสำหรับการประเมินผลสัมฤทธิ์ในระดับที่ 4 ระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จะมีการประเมินการใช้จ่ายงบประมาณร่วมด้วย ซึ่งเป็นการนำผลลัพธ์จากการใช้จ่ายงบประมาณที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้แผนบูรณาการฯ รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขการดำเนินการ สำหรับนำไปสู่การกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และแนวทางการดำเนินงานของแผนงานบูรณาการฯ ในปีงบประมาณต่อไป ซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการประเมินผล ดังนี้

เกณฑ์ประเมิน	ร้อยละแสดงความสำเร็จ	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ เป็นไปตามเป้าหมาย	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ขึ้นไม่วิกฤต	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ขึ้นวิกฤต	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้น้อยกว่าร้อยละ 55	

*หมายเหตุ: ขึ้นไม่วิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55 ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า แต่สามารถควบคุมความสำเร็จให้เกิดขึ้นได้ภายหลังจบปีงบประมาณในระยะเวลาสั้น

ขึ้นวิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 55 ซึ่งส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า และอาจจะไม่สามารถควบคุมปัจจัยภายนอกที่เกิดขึ้นได้

ร้อยละแสดงความสำเร็จ เป็นหลักเกณฑ์ที่สอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานและตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติงาน สกพอ.

2.2 ผลการประเมินการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีหน่วยร่วมดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำนวน 32 โครงการ วงเงินทั้งสิ้น 7,905.1918 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 7,438.1021 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.09 ของวงเงินที่ได้รับการจัดสรร และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานในภาพรวมร้อยละ 87.38 โดยผลการประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดทั้ง 4 ระดับ ดังนี้

(1) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ มี 2 ตัวชี้วัด โดยบรรลุตัวชี้วัด 1 ตัว และไม่บรรลุตัวชี้วัด 1 ตัว ดังนี้

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) 100,000 ล้านบาท	บรรลุเป้าหมาย โดยเกิดการลงทุนจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 100,037.70 ล้านบาท เป็นการลงทุนของภาคเอกชนประมาณ 92,789.10 ล้านบาท ³ และการใช้จ่ายในการลงทุนของภาครัฐ 7,248.60 ล้านบาท ⁴	
	ตัวชี้วัดที่ 2 : อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4	ไม่บรรลุเป้าหมาย ขึ้นไม่วิกฤต โดยอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 3.3 (คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 82.50) เนื่องจาก การชะลอตัวลงของภาวะเศรษฐกิจโลก ความไม่มั่นใจในเสถียรภาพด้านการเมืองในประเทศ และแรงกดดันจากสินค้าแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซรายใหญ่ของจีน รวมถึงความล่าช้าของการประกาศใช้สิทธิประโยชน์ในพื้นที่ อีอีซี แบบ Tailor-made Incentive	

³ ประมาณการจากข้อมูลจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยเป็นข้อมูลตามรอบปีปฏิทิน

⁴ ข้อมูลผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจากระบบ GFMS ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 (เฉพาะการใช้จ่ายงบประมาณในรายจ่ายลงทุน) โดยเป็นข้อมูลตามรอบปีงบประมาณ

(2) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ ไม่บรรลุเป้าหมายตามตัวชี้วัด ดังนี้

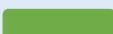
เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน	ตัวชี้วัด : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น 30,000 คน	ไม่บรรลุเป้าหมาย ขึ้นไม่วิกฤต โดยเกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 18,296 คน ⁵ (คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 60.99) เนื่องจากโรงงานมีแนวโน้มการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการกระบวนการผลิตเพิ่มมากขึ้นส่งผลต่อการจ้างงานในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	

(3) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงานแผนงานบูรณาการฯ บรรลุตัวชี้วัดของการดำเนินงานทั้ง 5 แนวทาง ดังนี้

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 2 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ระบบคมนาคมขนส่ง (ถนนราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ	ระบบคมนาคมขนส่งมีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ	
- ทางถนน ไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตร - ทางราง 2 ระบบ - ระบบขนส่งทางน้ำ 1 แห่ง - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสู่มาตรฐานการบิน 1 แห่ง	- ทางถนน ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายแล้ว 117.311 กิโลเมตร โดยเป็นทางหลวง 94.144 กิโลเมตร และทางหลวงชนบท 23.167 กิโลเมตร - ทางราง 2 ระบบ ดำเนินการปรับปรุงทางรถไฟแขวงบำรุงทางศรีราชา และเวนคืนที่ดินราชพัสดุสำหรับก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	

⁵ ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
	- ระบบขนส่งทางน้ำ 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อหมายเลข 4-5 ท่าเรือจุกเสม็ด - เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1 แห่ง ดำเนินการเตรียมพื้นที่และก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา	
ตัวชี้วัดที่ 2 : พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง	พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลักและสาธารณูปโภคในพื้นที่	
แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม ประกอบด้วย 6 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 6 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรมีคุณภาพรองรับความต้องการของผู้ประกอบการ / อุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 4,200 คน	ผลิตและพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้วกว่า 5,401 คน	
ตัวชี้วัดที่ 2 : ศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากร (EEC-Net) ได้รับการพัฒนาจำนวนไม่น้อยกว่า 1 แห่ง	พัฒนาศูนย์เครือข่าย EEC-Nets จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฝึกอบรมทักษะการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aviation)	
ตัวชี้วัดที่ 3 : เตรียมความพร้อมเยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายไม่น้อยกว่า 1,500 คน	พัฒนาทักษะที่จำเป็นให้แก่เยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านการจัดค่ายด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แล้วกว่า 2,321 คน	
ตัวชี้วัดที่ 4 : พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ 3 นวัตกรรม	พัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย ด้านนวัตกรรมชีวภาพ โดยพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี และพัฒนากระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพ 3 ผลิตภัณฑ์ ด้านนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ระบบนำทาง ระบบความปลอดภัย และแผนที่ Digital ความละเอียดสูง (HD map)) และ	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
	ด้านนวัตกรรมการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV)	
ตัวชี้วัดที่ 5 : ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานร้อยละ 100 เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี	
ตัวชี้วัดที่ 6 : ชุมชน/เกษตรกร ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และยกระดับศักยภาพ จำนวน 40 ชุมชน	ชุมชน/เกษตรกร ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านการเกษตรไปแล้วกว่า 42 ชุมชน 1,034 คน ด้วย 11 เทคโนโลยี	
แนวทางที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นแบบการพัฒนาาระบบสาธารณสุขในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2 ต้นแบบ	พัฒนาระบบสาธารณสุขในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2 ต้นแบบ ได้แก่ ยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 และยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน	
ตัวชี้วัดที่ 2 : ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง 4 แห่ง	พัฒนาระบบสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลชลบุรี โรงพยาบาลปลวกแดง และโรงพยาบาลวังจันทร์	
ตัวชี้วัดที่ 3 : อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกเขตพื้นที่ อีอีซี ใน 4 โรคหลัก ลดลงร้อยละ 5	อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ อีอีซี ลดลงร้อยละ 6	
ตัวชี้วัดที่ 4 : กลไกการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ตามหลัก BCG 1 กลไก	มีกลไกการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 กลไก ได้แก่ การพัฒนาระบบประเมินผลกระทบอุบัติเหตุร้ายแรงจากสารเคมี และประเมินจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดให้อุบัติภัยร้ายแรง	
แนวทางที่ 4 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนาทัดเทียมนานาชาติ ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ตัวชี้วัดที่ 1 : พัฒนาด้านแบบเมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ 1 แห่ง	พัฒนาด้านแบบเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ 1 แห่ง ได้แก่ โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC เมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
ตัวชี้วัดที่ 2 : พื้นที่ชุมชนได้รับการพัฒนา รองรับการขยายตัวของเมือง อย่างน้อย 6 ชุมชน	พัฒนาพื้นที่ชุมชนรองรับการขยายตัวของเมือง 6 ชุมชน ได้แก่ บ้านอำเภอบางละมุง บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองชะเงว่น และเมืองระยอง	
ตัวชี้วัดที่ 3 : ผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5	มีจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.96	
ตัวชี้วัดที่ 4 : การใช้เทคโนโลยีการเกษตร ส่งผลให้ต้นทุนสินค้าเกษตรเฉลี่ยลดลง อย่างน้อย ร้อยละ 5	ต้นทุนสินค้าเกษตรเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.10	
แนวทางที่ 5 การส่งเสริมการลงทุน ด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรม เป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้ สู่ประชาชน ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 5 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการ ลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท	มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 215,434 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 2 : เกิดมูลค่าการลงทุนในกลุ่ม อุตสาหกรรม BCG ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท	มูลค่าการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG จำนวน 61,567 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 3 : สิทธิประโยชน์ ที่สอดคล้องกับความต้องการ ของนักลงทุนกลุ่มเป้าหมาย (Niche Investors) และธุรกิจ BCG 4 กลไกภายใต้ แพลตฟอร์มเพื่ออำนวยความสะดวกการลงทุน (EEC Incentive on EEC-OSS Platform)	มีสิทธิประโยชน์ที่สอดคล้องกับความต้องการ ของนักลงทุน 4 กลไก ได้แก่ กลไกสำหรับ ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริม ได้แก่ EECi, EECh, EECd และกลไกด้าน Carbon credit	
ตัวชี้วัดที่ 4 : ปริมาณการซื้อขายคาร์บอน เครดิตไม่น้อยกว่า 100,000 ตันคาร์บอน ไดออกไซด์เทียบเท่า	มีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิต จำนวน 345,710 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และเป็นมูลค่าการลงทุนด้วยเทคโนโลยี คาร์บอนต่ำ 264.07 ล้านบาท	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ตัวชี้วัดที่ 5 : การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 80	ประชาชนในพื้นที่ มีการรับรู้ต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 86.55	

(4) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 32 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 7,905.1918 ล้านบาท บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 23 โครงการ และ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 9 โครงการ โดยจำแนกเป็น ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นไม่วิกฤต จำนวน 3 โครงการ และ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นวิกฤต จำนวน 6 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 30 โครงการ และ ไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ ขั้นวิกฤต จำนวน 2 โครงการ โดยสามารถสรุปจำนวนโครงการ จำแนกตามแนวทางได้ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน	จำนวนโครงการ	ผลการดำเนินงาน (จำนวนโครงการ)			ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (จำนวนโครงการ)		
		บรรลุตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด		บรรลุตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด	
			ไม่วิกฤต	วิกฤต		ไม่วิกฤต	วิกฤต
(1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	10	7	-	3 (สนข. 2 โครงการ / รพท.)	9	-	1 (รพท.)
(2) การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	9	7	2 (วศ./ สวทช.)	-	9	-	-
(3) การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน	4	3	-	1 (กรอ.)	4	-	-
(4) การพัฒนาเมืองน่าอยู่	5	4	-	1 (ทช.)	5	-	-

แนวทางการดำเนินงาน	จำนวนโครงการ	ผลการดำเนินงาน (จำนวนโครงการ)			ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (จำนวนโครงการ)		
		บรรลุตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด		บรรลุตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด	
			ไม่วิกฤต	วิกฤต		ไม่วิกฤต	วิกฤต
อัจฉริยะ ยกระดับ เศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการ พัฒนาทัดเทียม นานาชาติ							
(5) การส่งเสริม การลงทุนด้าน เศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรม เป้าหมายที่มี ศักยภาพ และ สร้างการรับรู้สู่ ประชาชน	6	4	1 (อบก.)	1 (มจร.)	5	-	1 (กต.)

*หมายเหตุ: จำนวนโครงการจำแนกจ่ายแนวทางในตาราง เมื่อรวมกันแล้วจะมีมากกว่า 32 โครงการ เนื่องจากโครงการระดับผลผลิตของ สกพอ. ในภาพรวมนับเป็น 1 โครงการ แต่โครงการดังกล่าวมีกิจกรรมสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ 3 แนวทาง จึงเกิดการนับซ้ำเมื่อจำแนกโครงการรายแนวทาง

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล** มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 1 จำนวน 10 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 4,452.9484 ล้านบาท ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 7 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขึ้นวิกฤต จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร: สนข.) เนื่องจากต้องมีการตรวจสอบร่างรายงานแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ก่อนเผยแพร่ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คาดว่าจะสามารถเผยแพร่และบรรลุตัวชี้วัดโครงการได้ภายในเดือนมีนาคม 2568 (2) โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สนข.) เนื่องจากเป็นโครงการผูกพันใหม่ ปีงบประมาณ 2567-2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ส่งผลให้ยังไม่สามารถเผยแพร่แผนฯ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ ซึ่งคาดว่า

จะสามารถเผยแพร่และบรรลุตัวชี้วัดโครงการได้ภายในเดือนกันยายน 2569 และ (3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (การรถไฟแห่งประเทศไทย: รฟท.) เนื่องจากกระบวนการขออนุญาตเพื่อดำเนินการชำระค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์มีหลายขั้นตอนและต้องขออนุญาตจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้ากว่ากำหนด สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 9 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม ขนส่ง สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล				4,452.9484	4,038.4987	90.69	
1. กระทรวงกลาโหม				248.3030	247.3080	99.60	
1.1 กองทัพอากาศ				248.3030	247.3080	99.60	
1) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และ ระบบดิจิทัล	✓		100.00	248.3030	247.3080	99.60	ดำเนินการเป็นไปตามแผน ของการพัฒนาสนามบิน อู่ตะเภา และการพัฒนาท่าเรือ พาณิชย์สัตหีบ เพื่อขยายขีด ความสามารถและศักยภาพ ของพื้นที่ดังกล่าว รองรับบริการ ขยายตัวของการพัฒนา อีอีซี
2. กระทรวงคมนาคม				3,325.5087	3,325.4863	100.00	
2.1 สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและ จราจร				18.1088	18.1088	100.00	
1) โครงการพัฒนา ระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารจัดการจราจรและ การขนส่ง ในพื้นที่กลุ่ม จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง		✓	50.00	12.1080	12.1080	100.00	อยู่ระหว่างเตรียมแผนให้ หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำ ระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) ไปเป็นต้นแบบในการบริหาร จัดการด้านจราจรได้อย่างมี ประสิทธิภาพ คาดว่า หน่วยงานสามารถนำไปใช้งาน ได้ภายในเดือนมีนาคม 68

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
2) โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		✓	50.00 	6.0008	6.0008	100.00 	อยู่ระหว่างจัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม (โครงการผูกพันใหม่ ปี 2567-2569) ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจรับงวดงานที่ 3 (จาก 6 งวดงาน) ซึ่งคาดว่าจะการจัดทำแผนฯ จะแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2569
2.2 กรมทางหลวง				2,580.0486	2,580.0262	100.00 	
1) โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระยะเบี่ยงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	✓		100.00 	2,580.0486	2,580.0262	100.00 	ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายทางรวมระยะทาง 80.691 กิโลเมตรเพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมในพื้นที่ อีอีซี
2.3 กรมทางหลวงชนบท				727.3513	727.3513	100.00 	
1) โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	✓		100.00 	727.3513	727.3513	100.00 	ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายทางและสะพานรวมระยะทาง 23.167 กิโลเมตร และสะพาน 7 แห่งเพื่อเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งผลิตไปยังตลาดและผู้บริโภคทุกระดับ รวมถึงรองรับการขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม
3. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ				83.3796	83.3796	100.00 	
3.1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก				83.3796	83.3796	100.00 	
1) โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00 	83.3796	83.3796	100.00 	ดำเนินการบริหารและกำกับติดตามโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่ อีอีซี (EEC Project List) ให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึง

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลัก พร้อมไหล่ทางและระบบ สาธารณูปโภคในพื้นที่ EECd
4. รัฐวิสาหกิจ				613.2916	199.8593	32.59	
4.1 การประปา ส่วนภูมิภาค				178.1880	178.1880	100.00	
1) โครงการพัฒนา ระบบประปาเพื่อให้บริการ น้ำประปาแก่ประชาชนใน เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	✓		100.00	178.1880	178.1880	100.00	ดำเนินการย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้างถนน เพื่อ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ ประชาชนผู้ใช้น้ำประปา จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) ถนน ฉช.2004 แยก ทล.34-ทล.314 (ตอนที่ 1) ตำบลหอมศีล จังหวัด ฉะเชิงเทรา (2) ถนน 3121 ตอนบางคล้า-แปลงยาว ที่ กม. 0+850 - 4+450 ตำบลท่า ทองกลาง จังหวัดฉะเชิงเทรา (3) ถนน ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล ตำบลมาบโป่ง จังหวัดชลบุรี (4) ถนน ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล ตำบลหนองหงษ์ จังหวัดชลบุรี
4.2 การรถไฟ แห่งประเทศไทย				435.1036	21.6713	4.98	
1) โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน		✓	-	413.4323	-	-	อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืน ที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ของการก่อสร้างรถไฟความเร็ว สูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ดิน ราชพัสดุทั้งในเขตเมืองและ นอกเขตเมือง ปัจจุบันมีความ ก้าวหน้าร้อยละ 0.12

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
2) โครงการปรับปรุง ทางรถไฟในภาคตะวันออก	✓		100.00 	21.6713	21.6713	100.00 	ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้าง ทางหลัก (Siding Rehabilitation) สายสัดหีบ-แหลมฉบัง-มาตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทาง ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยการ จัดหาหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว รางแบบสปริงครบเปลี่ยนแทน หมอนไม้ และจัดหารางและ ประแจขนาด 100 ปอนด์ และ หมอนประแจคอนกรีตอัดแรง พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวครบชุด พร้อมเปลี่ยนระบบอาณัติ สัญญาณ
5. องค์การปกครองส่วน ท้องถิ่น				182.4655	182.4655	100.00 	
5.1 กรุงเทพมหานคร				182.4655	182.4655	100.00 	
1) โครงการปรับปรุง ระบบระบายน้ำและระบบ สัญญาณไฟจราจรที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบินจากพญาไทถึง ดอนเมือง	✓		100.00 	182.4655	182.4655	100.00 	ดำเนินการก่อสร้างระบบ ป้องกันน้ำท่วมและระบบ น้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ ปรับปรุงระบบรวบรวม น้ำเสียโรงควบคุมน้ำดินแดง และก่อสร้างท่อขนส่งน้ำ ใต้ถนนพระรามที่ 6

● แนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนานุเคราะห์ การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 2 จำนวน 9 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ
ได้จำนวน 7 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขึ้นไม่วิกฤต จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการสร้างสนาม
ทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground ระยะที่ 2 (กรมวิทยาศาสตร์บริการ) เนื่องจากได้รับครุภัณฑ์รถเป้าซึ่งเป็น
อุปกรณ์สำคัญในการทดสอบสนามทดสอบให้ได้รับมาตรฐานการรับรอง ADAS EURO NCAP ของระบบ AEB
ล่าช้า ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 70 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2568 และโครงการพัฒนา
เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) (สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ)
เนื่องจากการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี มีการปรับแก้ไขแบบวิศวกรรมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์
ซึ่งปัจจุบันได้แก้ไขแบบแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบครุภัณฑ์ภายในโรงงานฯ และการยกระดับโรงงาน
สู่อุตสาหกรรม 4.0 ล่าช้าเนื่องจากต้องใช้เวลาในการวิเคราะห์โจทย์ปัญหาของแต่ละโรงงาน

ซึ่งมีความหลากหลายและแตกต่างกัน ปัจจุบันดำเนินการแล้วจำนวน 92 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จและบรรลุ
ตัวชี้วัดโครงการ 100 โครงการ ได้ภายในเดือนมิถุนายน 2568 สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุ
ตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณได้ทุกโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม				1,050.2531	1,048.8994	99.87 	
1. กระทรวงกลาโหม				36.0000	35.9200	99.78 	
1.1 กองทัพอากาศ				36.0000	35.9200	99.78 	
1) โครงการพัฒนา บุคลากร การศึกษา การ วิจัย เทคโนโลยี และ นวัตกรรม	✓		100.00 	36.0000	35.9200	99.78 	ดำเนินการพัฒนาต้นแบบ อากาศยานไร้คนขับ (UAV) MACUS-B และได้มีการ ทดลองบินแล้วเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567 ซึ่งได้รับ การสนับสนุนงบประมาณ จากผู้ประกอบการในการร่วม ผลิตต้นแบบดังกล่าว
2. กระทรวงการ อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม				929.2210	928.6145	99.93 	
2.1 สำนักงาน ปลัดกระทรวงการ อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม				4.8000	4.6702	97.30 	

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
1) โครงการเร่งรัด และขยายผลการจัด หลักสูตรพัฒนาบุคลากร ตามแนวทาง CWIE+EEC Model Type A (CWIE+EEC Model Type A Master Class) ในสถาบันอุดมศึกษา	✓		100.00 	4.8000	4.6702	97.30 	ดำเนินการพัฒนาหลักสูตร ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายจำนวน 34 หลักสูตร จาก 18 มหาวิทยาลัย เพื่อใช้ ในการฝึกอบรมในรูปแบบ EEC Mode Type A ให้แก่นัก ศึกษาในพื้นที่ อีอีซี โดยสามารถอบรมและส่ง นักศึกษาไปปฏิบัติงานจริง ในสถานประกอบการได้ ทั้งสิ้น จำนวน 161 คน
2.2 กรมวิทยาศาสตร์ บริการ				13.8410	13.8410	100.00 	
1) โครงการสร้าง สนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground ระยะที่ 2		✓	66.67 	13.8410	13.8410	100.00 	ดำเนินการทดสอบ ผลิตภัณฑ์นวัตกรรม ยานยนต์ให้แก่ผู้ประกอบการ 5 ราย พร้อมทดสอบและ รับรองนวัตกรรมยานยนต์ จำนวน 2 นวัตกรรม ได้แก่ ระบบการนำทาง และระบบ ความปลอดภัยแบบ Obstacle Avoidance ของรถอัตโนมัติ และ ทดสอบความแม่นยำในการ ระบุตำแหน่งของแผนที่ ของแผนที่ Digital ความ ละเอียดสูง (HD map) อีกทั้ง ยังอยู่ระหว่าง ดำเนินการทดสอบสนาม ทดสอบให้ได้มาตรฐาน รับรอง ADAS EURO NCAP ของระบบ AEB ปัจจุบันมีความก้าวหน้า ร้อยละ 70 ซึ่งคาดว่าจะแล้ว เสร็จภายในเดือนมิถุนายน 68 (ล่าช้าเนื่องจาก ได้รับ ครุภัณฑ์รถเป้าซึ่งเป็น อุปกรณ์สำคัญในการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							ทดลองทดสอบ AEB ได้รับ เมื่อเดือนธันวาคม 67)
2.3 มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี				37.3000	36.8233	98.72	
1) โครงการฝึกอบรม พัฒนาทักษะการซ่อมบำรุง อากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT	✓		100.00	37.3000	36.8233	98.72	ดำเนินการจัดฝึกอบรม ให้แก่บุคลากรในทักษะด้าน การซ่อมบำรุงอากาศยาน ตามมาตรฐาน EASA/CAAT ภายในศูนย์เครือข่ายฯ ทั้งสิ้น จำนวน 140 คน โดยทุกคนผ่านการสอบ วัดผลและได้รับใบประกาศ คิดเป็นร้อยละ 100
2.4 สำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ				873.2800	873.2800	100.00	
1) โครงการพัฒนา เขตนวัตกรรมระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก (EECI)		✓	85.25	856.9800	856.9800	100.00	ดำเนินการพัฒนานวัตกรรม กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ ชีวภาพ 3 ผลิตภัณฑ์ เพื่อใช้ ในผลิตภัณฑ์สุขภาพและ ความงาม อีกทั้งได้พัฒนา โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี มีความก้าวหน้าร้อยละ 75 ล่าช้าเนื่องจากมีการแก้ไข แบบวิศวกรรมให้มีความ ครบถ้วนสมบูรณ์ ปัจจุบัน แก้ไขแล้วเสร็จ และอยู่ ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบครุภัณฑ์ภายใน โรงงานฯ คาดว่าจะบรรลุค่า เป้าหมาย (ร้อยละ 89) ได้ภายในเดือนพฤษภาคม 2569 และดำเนินการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							ยกระดับโรงงานสู่ อุตสาหกรรม 4.0 ล้ำซ้ำ เนื่องจากการนำเทคโนโลยี ไปใช้ในแต่ละโรงงานมีความ หลากหลายของโจทย์ปัญหา และต้องใช้ระยะเวลาในการ วิเคราะห์ประเด็นของแต่ละ โรงงาน ปัจจุบันได้ ดำเนินการไปแล้วจำนวน 92 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จ (100 แห่ง) ภายในเดือน มิถุนายน 2568
2) โครงการพัฒนา ทักษะบุคลากรให้มี คุณภาพรองรับความ ต้องการของผู้ประกอบการ และอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ EEC	✓		100.00 	16.3000	16.3000	100.00 	ดำเนินการถ่ายทอดทักษะ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่ ครูและนักเรียน จำนวน 829 คน ด้าน IIoT จำนวน 154 คน และด้าน STEAM Education จำนวน 998 คน
3. กระทรวงแรงงาน				12.8800	12.8550	99.81 	
3.1 กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน				12.8800	12.8550	99.81 	
1) โครงการพัฒนา ศักยภาพแรงงานชั้นสูงใน เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	✓		100.00 	12.8800	12.8550	99.81 	ดำเนินการพัฒนาทักษะ เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายให้แก่แรงงานและ วิทยากรต้นแบบ จำนวน รวม 2,816 คน 63 หลักสูตร เช่น Automation & Robotics Assembler การควบคุมเครื่องจักร CNC ในอุตสาหกรรม Factory Automation for EEC เป็นต้น

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
4. กระทรวงศึกษาธิการ				65.3996	64.7574	99.02	
4.1 สำนักงาน คณะกรรมการ การอาชีวศึกษา				65.3996	64.7574	99.02	
1) โครงการผลิต และพัฒนากำลังคน สนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	65.3996	64.7574	99.02	ดำเนินการพัฒนาผู้เรียน อาชีวศึกษาในรูปแบบ เอกชนร่วมสนับสนุน ค่าใช้จ่ายในการเรียน ร้อยละ 100 หรือ EEC Model Type A ร่วมกับ สถานประกอบการ และ หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ จำนวน 666 คน และการ ยกระดับมาตรฐานและ สมรรถนะครูจำนวน 220 คน
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ				6.7525	6.7525	100.00	
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก				6.7525	6.7525	100.00	
1) โครงการจัดตั้งศูนย์ เครือข่ายในการผลิตและ พัฒนาบุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อรองรับความต้องการ ของอุตสาหกรรมใน เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	6.7525	6.7525	100.00	ดำเนินการพัฒนาบุคลากร ในรูปแบบ EEC Model Type B จำนวน 1,349 คน และได้รับรองหลักสูตร ระยะสั้น ที่เกี่ยวข้องกับ ทักษะในอุตสาหกรรม เป้าหมายเพื่อใช้ในการ ฝึกอบรมจำนวน 44 หลักสูตร

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน**

มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 3 จำนวน 4 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 3 โครงการ และ**ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ** ชั้นวิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (กรมโรงงานอุตสาหกรรม) ลำช้าเนื่องจากกระบวนการจัดจ้าง ปัจจุบันดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์ม “ประมวลผลความปลอดภัย และเฝ้าระวังความเสี่ยงภัยด้านสารเคมีในโรงงานเขตพื้นที่ อีอีซี” แล้วเสร็จ พร้อมให้บริการประมวลผลความปลอดภัยให้แก่โรงงานในพื้นที่ อีอีซี สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณได้ทุกโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน				87.0878	86.1801	98.96	
1. กระทรวงสาธารณสุข				77.1184	76.2112	98.82	
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข				69.1679	68.2609	98.69	
1) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกแบบบูรณาการ	✓		100.00	69.1679	68.2609	98.69	ดำเนินการยกระดับศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ และโรงพยาบาลชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน รวมถึงได้พัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลให้เป็นศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ด้านอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน และโรงพยาบาลวังจันทร์ ด้านกายภาพบำบัด อีกทั้งยังได้พัฒนาระบบเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพและมลพิษสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
1.2 กรมควบคุมโรค				5.4152	5.4150	100.00	
1) โครงการ พัฒนาการดำเนินงานการ เฝ้าระวังโรคและภัย สุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	5.4152	5.4150	100.00	ดำเนินการพัฒนาระบบข้อมูล เฝ้าระวังโรคจากการประกอบ อาชีพและสิ่งแวดล้อม รายบุคคล (EEC Personal Health Record) โดยมี หน่วยงานในพื้นที่ อีอีซี เข้าใช้ ระบบฯ 47 แห่ง มีความ พึงพอใจในการใช้งาน ร้อยละ 77.78
1.3 สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉินแห่งชาติ				2.5353	2.5353	100.00	
1) โครงการพัฒนา ยกระดับการให้บริการ การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ นาร่องเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	2.5353	2.5353	100.00	ดำเนินการพัฒนาระบบบริการ การแพทย์ฉุกเฉินของ หน่วยปฏิบัติการแพทย์เฉพาะ ทาง ทางบก และทางอากาศ (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ รพ.ชลบุรี และ รพ.ระยอง) และหน่วยปฏิบัติการ อำนวยการระดับสูงทางทะเล (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ ด้านการแพทย์ทางทะเล รพ.อาการเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสถาบันเวชศาสตร์ทาง ทะเล กรมแพทย์ทหารเรือ) รวมถึงหน่วยปฏิบัติการ อำนวยการระดับพื้นฐาน (อบจ.ระยอง) ที่มีระบบ สารสนเทศการแพทย์ฉุกเฉิน ITEMS 4.0 ในกรณีแจ้งเหตุ ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
2. กระทรวง อุตสาหกรรม				9.9694	9.9689	99.99 	
2.1 กรมโรงงาน อุตสาหกรรม				9.9694	9.9689	99.99 	
1) โครงการพัฒนา ระบบการบริหารจัดการ ความปลอดภัยในพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ		✓	- 	9.9694	9.9689	99.99 	ดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์ม “ประมวลผลความปลอดภัย และเฝ้าระวังความเสี่ยงภัย ด้านสารเคมีในโรงงานเขต พื้นที่ อีอีซี” แล้วเสร็จเดือน พฤศจิกายน 2567 ค่าซ้ำ เนื่องจากในช่วงการจัดเตรียม เอกสารประกอบการทำสัญญา ของผู้รับจ้างล่าช้ากว่าแผนที่ กำหนด ประกอบกับเป็น โครงการใหม่ ซึ่ง พ.ร.บ. งบประมาณ ประกาศใช้เดือน พฤษภาคม 2567

● แนวทางการดำเนินงานที่ 4 การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิด
การพัฒนาทัดเทียมนานาชาติ มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 4 จำนวน 5 โครงการ ซึ่งสามารถ
ดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 4 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขึ้นวิกฤต จำนวน
1 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาและออกแบบโครงการทางเดินศึกษาธรรมชาติคลองบ้านอำเภอ (กรมทรัพยากร
ทางทะเลและชายฝั่ง) ค่าซ้ำเนื่องจากมีการปรับรายละเอียดการจ้างศึกษาและออกแบบทางเดินศึกษาธรรมชาติ
ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและบรรลุตัวชี้วัดโครงการได้ภายในเดือนเมษายน 2568 สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ
สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณได้ทุกโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 4 การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนาทัดเทียมนานาชาติ				2,213.3730	2,163.8540	97.76 	
1. สำนักงานรัฐมนตรี				27.7534	27.7534	100.00 	
1.1 สำนักงานส่งเสริม การจัดประชุมและ นิทรรศการ (องค์การ มหาชน)				27.7534	27.7534	100.00 	
1) โครงการบูรณาการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวใน พื้นที่ EEC	✓		100.00 	27.7534	27.7534	100.00 	สนับสนุนการจัดงาน ดังนี้ เมกะอีเวนต์/เทศกาล นานาชาติ จำนวน 2 งาน ได้แก่ (1) Festival Creative LAB 2024 Pattaya และ (2) Bangsaen10 เป็นการ ยกระดับมาตรฐานงานวิ้ง มาราธอนของไทย งานแสดงสินค้านานาชาติ จำนวน 2 งาน ได้แก่ (1) งาน MIRA 2024 และ (2) งาน Subcon EEC 2024 งานประชุมนานาชาติ จำนวน 5 งาน ได้แก่ (1) งานประชุมด้าน การแพทย์ออร์โธปิดิกส์ (2) งานประชุมด้านจักษุ วิทยา (3) งานประชุมการ เรียนรู้ด้านคณิตศาสตร์ (4) งานมหกรรมโฆษณา แอตเฟส และ (5) งานประชุมด้านเต่า ทะเลนานาชาติ งานนิทรรศการและ งานแสดงสินค้านานาชาติ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
							Mini EEC Fair และ จัดกิจกรรมท่องเที่ยว ชุมชนเชิงสุขภาพ รองรับความต้องการของ นักเดินทางกลุ่มไมซ์
2. กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์				3.3187	3.2997	99.43	
2.1 กรมพัฒนาที่ดิน				3.3187	3.2997	99.43	
1) โครงการเพิ่มผลิต ภาพการเกษตร บนฐานทรัพยากรดิน ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	3.3187	3.2997	99.43	ดำเนินการจัดทำแปลง สาธิตคัดเลือกและจัดการ อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้เกษตรกรต้นแบบที่จัดทำ แปลงสาธิต จำนวน 75 แปลง พร้อมทั้งจัดอบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ เกษตรกร รวมถึงปรับปรุง ข้อมูลทรัพยากรดินการใช้ ที่ดิน จำนวน 1,500,000 ไร่ ในฐานข้อมูลทรัพยากรดิน ในพื้นที่อำเภอแกลงและ เมืองระยอง จังหวัดระยอง อำเภอเกาะจันทร์และ บางละมุง จังหวัดชลบุรี อำเภอบางคล้าและ สนามชัยเขต จังหวัด ฉะเชิงเทรา พร้อมทั้ง มีการจัดอบรมการใช้งาน แพลตฟอร์ม Kaset One แก่เจ้าหน้าที่และเกษตรกร

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
3. กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม				3.2580	3.2580	100.00 	
3.1 กรมทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่ง				3.2580	3.2580	100.00 	
1) โครงการศึกษา และออกแบบโครงการ ทางเดินศึกษาธรรมชาติ คลองบ้านอำเภอ		✓	- 	3.2580	3.2580	100.00 	อยู่ระหว่างศึกษาและ ออกแบบทางเดินศึกษา ธรรมชาติคลองบ้านอำเภอ ล่าช้าเนื่องจากมีการปรับ รายละเอียดการจ้างเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 คาดว่าจะ ดำเนินการศึกษาและ ออกแบบทางเดินศึกษา ธรรมชาติคลองบ้านอำเภอ แล้วเสร็จ ประมาณเมษายน 2568
4. กระทรวงมหาดไทย				503.0320	453.5320	90.16 	
4.1 กรมโยธาธิการและ ผังเมือง				503.0320	453.5320	90.16 	
1) โครงการพัฒนา และขับเคลื่อนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00 	503.0320	453.5320	90.16 	ดำเนินการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค ปรับปรุงถนน และภูมิทัศน์ พร้อมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการระบายน้ำเพื่อลด ปัญหาน้ำท่วมขัง ทั้งสิ้น 17 รายการ ใน 6 ชุมชน ได้แก่ บ้านอำเภอ บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมือง ฉะเชิงเทรา และชุมชนเมือง ระยอง

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ				1,676.0109	1,676.0109	100.00	
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก				1,676.0109	1,676.0109	100.00	
1) โครงการพัฒนา และขับเคลื่อนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	1,676.0109	1,676.0109	100.00	ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชย โครงการฯ จำนวน 87 แปลง รวมพื้นที่ 2,432.66 ไร่ อีกทั้งได้จัดประชุม สัมมนา เพื่อรับฟังความคิดเห็น และ ชักชวนนักลงทุน ทั้งในและ ต่างประเทศ เพื่อสนับสนุน ข้อมูลให้แก่นักลงทุนที่สนใจ ลงทุนพื้นที่ศูนย์ธุรกิจ อีอีซี

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 5 การส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้สู่ประชาชน** มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 4 จำนวน 6 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 4 โครงการ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ไม่ขึ้นวิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการสนับสนุนกลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ขับเคลื่อนการลงทุนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ เพื่อบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ในพื้นที่ EEC (องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)) อยู่ระหว่างการศึกษามาตรการทางเศรษฐศาสตร์เพื่อพัฒนาแนวทางการกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2568 และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขึ้นวิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการที่มีศักยภาพอื่น (มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี) เนื่องจาก มีการปรับรายละเอียดขอบเขตงานและสัญญา ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการประเมินความพร้อมเบื้องต้นให้แก่โรงงานผ่านแพลตฟอร์มบริหารความเป็นกลางทางคาร์บอนแล้ว จำนวน 13 โรงงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จและบรรลุตัวชี้วัดโครงการ 250 โรงงาน ได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2568 สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการดำเนินการเชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ EEC (สำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ) เนื่องจากสามารถประหยัดงบประมาณในการดำเนินกิจกรรมได้

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 5 การส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้สู่ประชาชน				101.5295	100.6700	99.15 	
1. กระทรวงการ ต่างประเทศ				1.7005	0.8410	49.46 	
1.1 สำนักงานปลัด กระทรวงการต่างประเทศ				1.7005	0.8410	49.46 	
1) โครงการ ดำเนินการเชิงรุกเพื่อ ดึงดูดการลงทุนจาก ต่างประเทศใน อุตสาหกรรมเป้าหมาย ของ EEC	✓		100.00 	1.7005	0.8410	49.46 	ดำเนินการจัดกิจกรรม Roadshow ที่กรุงนิวเดลี เมืองบังคาลอร์ และเมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย เพื่อดึงดูดการ ลงทุนจากอินเดียใน อุตสาหกรรมดิจิทัลและ เทคโนโลยี เมื่อเดือนสิงหาคม 2567 อีกทั้งได้สร้างเครือข่าย ธุรกิจในอุตสาหกรรมยา เวชภัณฑ์ และเทคโนโลยีชีวภาพ เมื่อเดือนกันยายน 2567 โดยการใช้งบประมาณ ที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากสามารถประหยัด งบประมาณ จากการจัดกิจกรรม เชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุนร่วมกับ การปฏิบัติ งานตามภารกิจ หน่วยงานได้
2. กระทรวงการ อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม				53.0966	53.0966	100.00 	
2.1 มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี				22.0000	22.0000	100.00 	

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
1) โครงการส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรม และบริการที่มีศักยภาพ อื่น		✓	4.00 	22.0000	22.0000	100.00 	ดำเนินการพัฒนาแพลตฟอร์ม บริหารความเป็นกลางทาง คาร์บอน เพื่อใช้ในการประเมิน โรงงานในพื้นที่ อีสซี โดย ณ 30 กันยายน 2568 ดำเนินการได้ 10 โรงงาน ปัจจุบันดำเนินการแล้ว 13 โรงงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จ (250 โรงงาน) ภายในเดือน กรกฎาคม 2568
2.2 สำนักงานพัฒนา เทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การ มหาชน)				31.0966	31.0966	100.00 	
1) โครงการพัฒนา แพลตฟอร์มบริการข้อมูล ดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ แห่งชาติ (Low Satellite Application Management Platform) สำหรับ เชื่อมโยงอุตสาหกรรม และบริการใน EEC	✓		100.00 	31.0966	31.0966	100.00 	ดำเนินการพัฒนาแอปพลิเคชัน นวัตกรรมการตรวจจับและ ติดตามไฟป่าในพื้นที่ห่างไกล (ICT-Enabled Forest Fire Management for Remote Rural Forest Area) ซึ่งต่อ ยอดจากแพลตฟอร์มบริการ ข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ แห่งชาติ โดยได้เชื่อมโยงข้อมูล กับ National Space Data Center และประมวลผลข้อมูล เพื่อใช้ในการแจ้งเตือนภัยพิบัติ ทั้งนี้ ผลจากการสำรวจความ พึงพอใจในการใช้ประโยชน์จาก แพลตฟอร์ม เฉลี่ยร้อยละ 87

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
3. กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม				3.5000	3.5000	100.00 	
3.1 องค์การบริหาร จัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)				3.5000	3.5000	100.00 	
1) โครงการ สนับสนุนกลุ่มจังหวัดใน พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC) ขับเคลื่อนการลงทุนที่เป็น มิตรต่อสภาพภูมิอากาศ เพื่อบรรลุเป้าหมายการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจก สุทธิเป็นศูนย์ในพื้นที่ EEC		✓	75.00 	3.5000	3.5000	100.00 	ดำเนินการประเมินคาร์บอน ฟุตพริ้นของโรงงานในพื้นที่อีอีซี 11 แห่ง เพื่อกำหนดแผนและ มาตรการในการลด/ชดเชย ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือน กระจก อีกทั้งจากผลการดำเนิน โครงการ T-VER พบว่ามี ปริมาณการซื้อขายคาร์บอน เครดิต 345,710 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่าการลงทุนด้วย เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ 264,068,773 บาท นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างดำเนิน การศึกษามาตรการทาง เศรษฐศาสตร์เพื่อพัฒนาแนว ทางการกำหนดสิทธิประโยชน์ สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในการขับเคลื่อนการลงทุน คาร์บอนต่ำและการซื้อขาย คาร์บอนเครดิต คาดว่าจะ สามารถส่งมอบให้ สกพอ. ภายในเดือนมีนาคม 2568
4. กระทรวงมหาดไทย				4.0000	4.0000	100.00 	
4.1 กรมการปกครอง				4.0000	4.0000	100.00 	

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
1) เสริมสร้างการ รับรู้และความเข้าใจอันดี ของประชาชนในพื้นที่ อำเภอ ตำบล และ หมู่บ้านต่อนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	✓		100.00 	4.0000	4.0000	100.00 	ดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อขับเคลื่อนการสร้างการรับรู้ อีอีซี มีผลการประเมินภายหลัง การจัดกิจกรรม เพื่อสอบถาม การรับรู้และความเข้าใจต่อ นโยบาย อีอีซี จากประชาชน และผู้เข้าร่วมกิจกรรม 3,345 คน โดยผู้เข้าร่วม โครงการฯ 2,844 คน คิดเป็นร้อยละ 85.83 มีการ รับรู้การดำเนินนโยบายและการ พัฒนาพื้นที่ อีอีซี
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ				39.2324	39.2324	100.00 	
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก				39.2324	39.2324	100.00 	
1) โครงการพัฒนา และขับเคลื่อนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00 	39.2324	39.2324	100.00 	ดำเนินการชักชวนนักลงทุนผ่าน การจัดกิจกรรมชักจูงนักลงทุน จัดทำมาตรการและ สิทธิประโยชน์ รวมถึงอำนวยความสะดวก ให้แก่นักลงทุนด้วย ระบบ EEC OSS ซึ่งระหว่าง เดือนตุลาคม 2566 – สิงหาคม 2567 มีการออกบัตรส่งเสริม การลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 321,588 ล้านบาท เป็นการ ออกบัตรในอุตสาหกรรม เป้าหมายมูลค่า 215,434 ล้านบาท

ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2567

- ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการยกระดับโรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform (IDA Platform) ก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 19.3943 ล้านบาท และมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม ประมาณ 132.7839 ล้านบาท อีกทั้ง ยังได้รับการประเมินศักยภาพโรงงานตาม Thailand i4.0 Index และได้รับคำปรึกษาการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ภายใต้บริการของศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) ซึ่งมีผู้ประกอบการได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ภายใต้โครงการขอรับการส่งเสริมตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการยกระดับไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 คิดเป็นมูลค่าการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มูลค่ารวม 1,036.3000 ล้านบาท
- เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีด้านการเกษตร 42 ชุมชน 1,034 คน สามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ได้ 51.06 ล้านบาท
- บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานในสถานประกอบการร้อยละ 100 ซึ่งได้รับการจ้างงานอย่างน้อย 1 ปี
- ครูที่ผ่านการฝึกอบรมในทักษะที่สอดคล้องต่ออุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 1,010 คน สามารถขยายผลโดยการนำองค์ความรู้ไปถ่ายทอดให้แก่นักเรียนในพื้นที่ อีอีซี ได้รับความรู้มากกว่า 40,400 คน (พิจารณาจากครู 1 คน ต่อนักเรียน/นักศึกษาในห้องเรียนจำนวน 40 คน)
- การส่งเสริมการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี จากจำนวนผู้เข้าร่วมงานรวมทั้งสิ้น 20,587 คน พร้อมทั้งเกิดการจ้างงานและเกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยสามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกว่า 431.10 ล้านบาท
- การเข้าถึงบริการด้านการสาธารณสุข ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี โดยวัดจากรายงานการเข้าใช้บริการสาธารณสุข ในสถานพยาบาลภาครัฐจากระบบ Health Data Center (HDC) ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงสาธารณสุข โดยประชาชนได้รับการคุ้มครอง สามารถเข้าถึงบริการได้ตามจำเป็น ร้อยละ 95
- การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการยกระดับระบบปฏิบัติการฉุกเฉินครบวงจรทั้ง ทางบก น้ำ และทางอากาศ ส่งผลให้ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาจากด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล มีอัตราการรอดชีวิตคิดเป็นร้อยละ 89.90
- สร้างโอกาสในการขยายช่องทางการตลาด สร้างรายได้ และเพิ่มโอกาสในการทำธุรกิจให้กับผลิตภัณฑ์ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี โดยมีผู้ประกอบการได้รับการสนับสนุนในการต่อยอดการขายสินค้าชุมชนในห้างสรรพสินค้าและเพิ่มช่องทางทางการตลาดทั้งในไทยและต่างประเทศ ผ่านโครงการ EEC Select โดยมีผู้ประกอบการเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 31 ราย และมีมูลค่าการขายสินค้าภายใต้งานแสดงผลิตภัณฑ์ชุมชน “EEC Show @ICONSIAM” ประมาณ 500,000 บาท

ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 7,905.1918 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.23 ของงบประมาณทั้งประเทศ (3.48 ล้านล้านบาท) ส่วนใหญ่เป็นงบประมาณในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุขโรค และระบบดิจิทัล คิดเป็นร้อยละ 56.33 รองลงมาเป็นเรื่องการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนாதิตย์นิมานาชาติ คิดเป็นร้อยละ 28.00 เรื่องการพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม คิดเป็นร้อยละ 13.29 เรื่องการส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้สู่ประชาชน คิดเป็นร้อยละ 1.28 และเรื่องการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน คิดเป็นร้อยละ 1.10 ตามลำดับ ซึ่งจากการวิเคราะห์และประมวลงบประมาณของแผนงานบูรณาการฯ โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 พบว่าการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ส่งผลกระทบต่อขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.15⁶ ก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.58 เท่า⁷** โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้าง โรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ รถไฟ และการดำเนินกิจการที่สนับสนุนธุรกิจที่พิกัดรวม รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย

ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ปัญหาอุปสรรค

- 1) ข้อจำกัดด้านกรอบวงเงินของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์ ส่งผลให้หน่วยงานพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินงานตามภารกิจประจำเป็นลำดับแรก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี
- 2) กรณีที่โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน ส่งผลต่อเป้าหมายแผนงานบูรณาการ และผลสัมฤทธิ์ของการพัฒนาเชิงพื้นที่
- 3) โครงการผูกพันงบประมาณในบางโครงการ ไม่สามารถรายงานผลที่สะท้อนถึงความสำเร็จของโครงการในแต่ละปีได้

⁶ วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาศักยภาพและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่ในปี พ.ศ. 2568) โดยได้รับความอนุเคราะห์จาก อาจารย์อานนท์ เกศศรีสม อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี (ประมวลผล ณ มีนาคม 2568)

⁷ ประเมินจากค่าตัวคูณทางทางการคลัง (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติหรือ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้จ่ายของภาครัฐ

ข้อเสนอแนะ

- 1) ควรมีกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับแผนงานบูรณาการเพิ่มเติมจากกรอบวงเงินภารกิจประจำของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนตามเป้าหมายแผนงานบูรณาการ
- 2) หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะกรณีโครงการปีเดียว ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ สำหรับโครงการต่อเนื่องและผูกพัน ควรติดตามผลการดำเนินงานทุกปีอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อการบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้
- 3) หน่วยงานควรกำหนดตัวชี้วัดที่สะท้อนความสำเร็จของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การติดตามและประเมินผลโครงการสะท้อนความสำเร็จและความก้าวหน้าของโครงการได้ภายในปีงบประมาณ

ภาคผนวก

ตารางแสดงผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล			
1. กระทรวงกลาโหม			
1.1 กองทัพเรือ			
1) โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และระบบดิจิทัลใน พื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนา ร้อยละ 90	สนามบินอู่ตะเภา และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ได้รับ การพัฒนา ร้อยละ 90	100.00
2. กระทรวงคมนาคม			
2.1 สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร			
1) โครงการพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหาร จัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	(1) มีแผนพัฒนาระบบการจราจรและ ขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อบริหาร จัดการจราจรในพื้นที่ อีอีซี 1 แผน (2) หน่วยงานในพื้นที่สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหาร จัดการด้านจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละ 100	(1) มีแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (ITS) เพื่อบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ อีอีซี 1 แผน (2) อยู่ระหว่างเตรียมแผนให้หน่วยงานในพื้นที่ สามารถนำระบบ ITS ไปเป็นต้นแบบในการบริหาร จัดการด้านจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ	50.00
2) โครงการการจัดทำ แผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) มีแผนบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC 1 แผนงาน (2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำ แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและ อุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทาง น้ำเพื่อขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้ ร้อยละ 100	(1) มีแผนบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาใน พื้นที่ EEC 1 แผนงาน (2) อยู่ระหว่างเตรียมแผนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและ อุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อขับเคลื่อน สู่การปฏิบัติได้	50.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
2.2 กรมทางหลวง			
1) โครงการพัฒนาทาง หลวงรองรับระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก	(1) ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 80.691 กม. (2) ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2 แห่ง (3) ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100	(1) ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 80.691 กม. (2) ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 2 แห่ง (3) ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100	100.00
2.3 กรมทางหลวงชนบท			
1) โครงการพัฒนาทาง หลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC)	(1) ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 23.167 กม. (2) ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100 (3) สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก 1 สายทาง	(1) ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 23.167 กม. (2) ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตาม มาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100 (3) สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 1 สายทาง	100.00
3. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ			
3.1. สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			
1) โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ได้รับการผลักดันและ เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 4 โครงการ	โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ได้รับการผลักดันและเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็ว สูง สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือ มาบตาพุด	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
4. รัฐวิสาหกิจ			
4.1 การประปาส่วนภูมิภาค			
1) โครงการพัฒนาระบบประปาเพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ก่อสร้างปรับปรุงระบบประปาและอาคารเพื่อรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 4 แห่ง	งานย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างถนนจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) ถนน ฉช.2004 แยก ทล.34-ทล.314 (ตอนที่ 1) ตำบลหอมศีล จังหวัดฉะเชิงเทรา (2) ถนน 3121 ตอนบางคล้า-แปลงยาว ที่ กม. 0+850 - 4+450 ตำบลท่าทองกลาง จังหวัดฉะเชิงเทรา (3) ถนน ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล ตำบลมาบโป่ง จังหวัดชลบุรี (4) ถนน ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล ตำบลหนองหงษ์ จังหวัดชลบุรี	100.00
4.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย			
1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	ความคืบหน้าของโครงการ ร้อยละ 11.25 ในปีงบประมาณ 2567	ความคืบหน้าของโครงการ ร้อยละ 0 ในปีงบประมาณ 2567	-
2) โครงการปรับปรุงทางรถไฟในภาคตะวันออก	ทางรถไฟในภาคตะวันออกที่ชำรุดได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง	ทางรถไฟในภาคตะวันออกที่ชำรุดได้รับการปรับปรุง 1 แห่ง โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) สายสัตหีบ-แหลมฉบัง-มาบตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี	100.00
5. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น			
5.1 กรุงเทพมหานคร			
1) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง	(1) สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวน 2 แห่ง / 1 รายการ (2) ระดับความสำเร็จของงาน กทม. สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมระบบน้ำเสีย และบริหารควบคุมการก่อสร้าง ร้อยละ 80	(1) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ ปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมน้ำดินแดง และก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 (2) ระดับความสำเร็จของงาน กทม. สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ระบบน้ำเสีย และบริหารควบคุมการก่อสร้าง ร้อยละ 80	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม			
1. กระทรวงกลาโหม			
1.1 กองทัพอากาศ			
1) โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรม 1 นวัตกรรม	พัฒนานวัตกรรม 1 นวัตกรรม ได้แก่ ต้นแบบอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MACUS-B	100.00
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			
2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			
1) โครงการเร่งรัดและขยายผลการจัดหลักสูตรพัฒนาบุคลากรตามแนวทาง CWIE+EEC Model Type A (CWIE+EEC Model Type A Master Class) ในสถาบันอุดมศึกษา	จำนวนหลักสูตรตามแนวทาง Demand Drive Education 15 หลักสูตร	จำนวนหลักสูตรตามแนวทาง Demand Drive Education 34 หลักสูตร	100.00
2.2 กรมวิทยาศาสตร์บริการ			
1) โครงการสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground ระยะที่ 2	(1) ผู้ประกอบการได้รับบริการทดสอบผลิตภัณฑ์ยานยนต์ CAV 2 ผู้ประกอบการ (2) ผลงานนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้รับการทดสอบโดยสนาม CAV 2 นวัตกรรม (3) สนามทดสอบได้รับมาตรฐานรับรอง ADAS EURO NCAP ของระบบ AEB ร้อยละ 100	(1) ผู้ประกอบการได้รับบริการทดสอบผลิตภัณฑ์ยานยนต์ CAV 5 ผู้ประกอบการ (2) ผลงานนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้รับการทดสอบโดยสนาม CAV 2 นวัตกรรม (3) อยู่ระหว่างดำเนินการทดสอบสนามทดสอบให้ได้รับมาตรฐานรับรอง ADAS EURO NCAP ของระบบ AEB	66.67

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
2.3 มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี			
1) โครงการฝึกอบรม พัฒนาทักษะการซ่อมบำรุง อากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT	(1) บุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้รับการฝึกอบรม 100 คน (2) นักศึกษาด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้รับการฝึกอบรม 120 คน (3) ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีทักษะการ ซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT ร้อยละ 80	(1) บุคลากรด้านซ่อมบำรุงอากาศยานได้รับการ ฝึกอบรม 140 คน (2) นักศึกษาด้านซ่อมบำรุงอากาศยานได้รับการ ฝึกอบรม 120 คน (3) ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีทักษะการซ่อมบำรุง อากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT ร้อยละ 100	100.00
2.4 สำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ			
1) โครงการพัฒนาเขต นวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EECi)	(1) ความก้าวหน้าโรงงานต้นแบบไบโอรี ไฟเนอรี่ ร้อยละ 89 (2) นวัตกรรมผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่า สูง 3 นวัตกรรม (3) ยกระดับโรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 จำนวน 100 แห่ง (4) ชุมชนได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี 40 ชุมชน (5) สถานีเรียนรู้ด้าน Smart farm จำนวน 10 แห่ง	(1) ความก้าวหน้าโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่ ร้อยละ 75 (2) นวัตกรรมผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่าสูง 3 นวัตกรรม (3) ยกระดับโรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 จำนวน 42 แห่ง (4) ชุมชนได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี 42 ชุมชน (5) สถานีเรียนรู้ด้าน Smart farm จำนวน 10 แห่ง	85.25
2) โครงการพัฒนา ทักษะบุคลากรให้มีคุณภาพ รองรับความต้องการของ ผู้ประกอบการและ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ EEC	(1) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนา ความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยี ดิจิทัล จำนวน 800 คน (2) นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการสามารถ ประยุกต์ใช้งานในการแก้ไขปัญหาผ่าน การทำโครงงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (3) ครูที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (4) ครูและนักเรียนอาชีวศึกษาผ่านการ ถ่ายทอดความรู้ด้าน IoT และการ ประมวลผลด้วย AI 150 คน	(1) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนาความรู้และ ทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน 829 คน (2) นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการสามารถประยุกต์ใช้ งานในการแก้ไขปัญหาผ่านการทำโครงงานไม่น้อย กว่าร้อยละ 76.37 (3) ครูที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้เพิ่มขึ้นไม่น้อย กว่าร้อยละ 93.16 (4) ครูและนักเรียนอาชีวศึกษาผ่านการถ่ายทอดความรู้ ด้าน IoT และการประมวลผลด้วย AI 154 คน (5) ครูและนักเรียนอาชีวศึกษา และสถานประกอบการ ที่เข้าร่วมการอบรม มีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
	(5) ครูและนักเรียนอาชีวะ และสถานประกอบการ ที่เข้าร่วมการอบรม มี ความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 (6) นักเรียนที่ผ่านการถ่ายทอดความรู้ ถูกจ้างงานต่อหลังจบการฝึกงานจาก สถานประกอบการไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (7) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนา ความรู้และทักษะด้าน STEAM Education 800 คน (8) ความพึงพอใจของครูและนักเรียน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	(6) นักเรียนที่ผ่านการถ่ายทอดความรู้ถูกจ้างงาน ต่อหลังจบการฝึกงานจากสถานประกอบการ ร้อยละ 100 (7) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนาความรู้และ ทักษะด้าน STEAM Education 998 คน (8) ความพึงพอใจของครูและนักเรียนไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90.1	
3. กระทรวงแรงงาน			
3.1 กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน			
1) โครงการพัฒนา ศักยภาพแรงงานขั้นสูง ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) แรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย 2,500 คน (2) แรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย 205 คน	(1) แรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่า เป้าหมาย 2,816 คน (2) แรงงานเข้ารับการฝึกอบรมฝีมือได้ไม่ต่ำกว่า เป้าหมาย 269 คน	100.00
4. กระทรวงศึกษาธิการ			
4.1 สำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษา			
1) โครงการผลิตและ พัฒนากำลังคนสนับสนุนเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) พัฒนานักศึกษาในรูปแบบ EEC Model Type A จำนวน 550 คน (2) ยกระดับมาตรฐานและสมรรถนะ ครู จำนวน 220 คน	(1) พัฒนานักศึกษาในรูปแบบ EEC Model Type A จำนวน 666 คน (2) ยกระดับมาตรฐานและสมรรถนะครู จำนวน 220 คน	100.00
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ			
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			
1) โครงการจัดตั้งศูนย์ เครือข่ายในการผลิตและ พัฒนาบุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย	(1) บุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับการ พัฒนาผ่านความร่วมมือจาก ภาคเอกชน จำนวนไม่น้อยกว่า 500 คน (2) การมีงานทำของบุคลากรและ	(1) บุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับการพัฒนาผ่าน ความร่วมมือจากภาคเอกชน จำนวนไม่น้อยกว่า 1,349 คน	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
เพื่อรองรับความต้องการของ อุตสาหกรรมในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	นักศึกษาที่ได้รับการอบรมด้วย หลักสูตรอบรมระยะสั้น ร้อยละ 100	(2) การมีงานทำของบุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับ การอบรมด้วยหลักสูตรอบรมระยะสั้น ร้อยละ 100	
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน			
1. กระทรวงสาธารณสุข			
1.1 สำนักงาน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข			
1) โครงการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจภาค ตะวันออกแบบบูรณาการ	(1) ยกระดับศูนย์การแพทย์ครบวงจร ในพื้นที่ EEC จำนวน 2 แห่ง (2) พัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาล ศูนย์เฉพาะทางได้ครบ จำนวน 2 แห่ง (3) มีระบบเฝ้าระวังโรคจากการ ประกอบ อาชีพและมลพิษสิ่งแวดล้อม 1 จังหวัด	(1) ยกระดับศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคาร อุบัติเหตุและโรคหัวใจ และ โรงพยาบาลชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (2) พัฒนาศักยภาพให้เป็นศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ด้านอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน และโรงพยาบาลวังจันทร์ ด้านกายภาพบำบัด (3) มีระบบเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพและ มลพิษสิ่งแวดล้อม 3 จังหวัด	100.00
1.2 กรมควบคุมโรค			
1) โครงการพัฒนาการ ดำเนินการเฝ้าระวังโรค และภัยสุขภาพในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) หน่วยงานใช้ระบบข้อมูลเฝ้าระวัง โรคจากการประกอบอาชีพและ สิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) 13 แห่ง (2) ความพึงพอใจหน่วยงาน ร้อยละ 70	(1) หน่วยงานใช้ระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการ ประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) 47 แห่ง (2) ความพึงพอใจหน่วยงาน ร้อยละ 77.78	100.00
1.3 สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉินแห่งชาติ			
1) โครงการพัฒนา ยกระดับการให้บริการ การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำ ร่องเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	ระบบปฏิบัติการฉุกเฉินที่ครบวงจร ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่ได้มาตรฐาน คุณภาพ สนับสนุน การพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม 1 ระบบ	ระบบปฏิบัติการฉุกเฉินที่ครบวงจรทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่ได้มาตรฐาน คุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม 1 ระบบ	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
2. กระทรวงอุตสาหกรรม			
2.1 กรมโรงงาน อุตสาหกรรม			
1) โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	แพลตฟอร์มประมวลผลความปลอดภัย และเฝ้าระวังความเสี่ยงภัยด้านสารเคมีในโรงงาน จำนวน 1 แพลตฟอร์ม	อยู่ระหว่างพัฒนาแพลตฟอร์ม "ประมวลผลความปลอดภัย และเฝ้าระวังความเสี่ยงภัยด้านสารเคมีในโรงงานเขตพื้นที่ อีอีซี"	-
แนวทางการดำเนินงานที่ 4 การพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนาที่คึกคัก นานาชาติ			
1. สำนักงานรัฐมนตรี			
1.1 สำนักงานส่งเสริมการ จัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)			
1) โครงการบูรณาการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC	(1) งานเมกะอีเว้นท์ 1 งาน (2) งานแสดงสินค้า 2 Lead งาน (3) งานประชุมนานาชาติ 4 งาน (4) งานนิทรรศการ MINI EEC FAIR 1 งาน/ความพึงพอใจร้อยละ 80 (5) กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 5 กิจกรรม (6) ผู้เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ Global Wellness 60 คน (7) พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว 2 เส้นทาง	(1) - งานเมกะอีเว้นท์ 2 งาน (1) Festival Creative LAB 2024 Pattaya และ (2) Bangsaen10 (2) งานแสดงสินค้า 2 Lead งาน (1) งาน MIRA และ (2) งาน Subcon EEC 2024 (3) งานประชุมนานาชาติ 5 งาน (4) งานนิทรรศการ MINI EEC FAIR 1 งาน/ความพึงพอใจร้อยละ 80 (5) กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 5 กิจกรรม (6) ผู้เข้าร่วมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ Global Wellness 832 คน (7) พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว 2 เส้นทาง	100.00
2. กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์			
2.1 กรมพัฒนาที่ดิน			
1) โครงการเพิ่มผลิตภาพการเกษตร บนฐานทรัพยากรดิน ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) แปลงสาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยี 75 แปลง (2) ปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพยากรดินในพื้นที่ อีอีซี 1,500,000 ไร่	(1) แปลงสาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยี 75 แปลง (2) ปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพยากรดินในพื้นที่ อีอีซี 1,500,000 ไร่	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
3. กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
3.1 กรมทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่ง			
1) โครงการศึกษาและ ออกแบบโครงการทางเดิน ศึกษาธรรมชาติคลองบ้าน อำเภอ	(1) ผลการศึกษาออกแบบโครงการ ทางเดินศึกษาธรรมชาติคลองบ้าน อำเภอ จำนวน 1 ชุด (2) ทางเดินศึกษาธรรมชาติแบบรูป รายการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ต้นแบบแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ ป่าชายเลน 1 พื้นที่	อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบทางเดินศึกษา ธรรมชาติคลองบ้านอำเภอ	-
4. กระทรวงมหาดไทย			
4.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง			
1) โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการ ก่อสร้างในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก 17 แห่ง (2) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการ ก่อสร้างมีคุณภาพและได้มาตรฐาน ตามหลักวิศวกรรม ร้อยละ 100	(1) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างในเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 17 แห่ง (2) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพ และได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม ร้อยละ 100	100.00
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ			
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			
1) โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	ความสำเร็จเพื่อเตรียมความพร้อมใน การพัฒนาเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ร้อยละ 100	ความสำเร็จเพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนา เมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ร้อยละ 100 โดย ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับ ค่าชดเชยโครงการฯ จำนวน 87 แปลง รวมพื้นที่ 2,432.66 ไร่ ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
แนวทางการดำเนินงานที่ 5 การส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้าง การรับรู้สู่ประชาชน			
1. กระทรวงการ ต่างประเทศ			
1.1 สำนักงานปลัด กระทรวงการต่างประเทศ			
1) โครงการดำเนินการ เชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุน จากต่างประเทศใน อุตสาหกรรมเป้าหมายของ EEC	กิจกรรมส่งเสริมการลงทุน 1 ประเทศ / 1 กิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการลงทุน 1 ประเทศ (อินเดีย) / 1 กิจกรรม (สร้างเครือข่ายธุรกิจในอุตสาหกรรมยา เวชภัณฑ์ และชีวภาพ)	100.00
2. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์วิจัยและ นวัตกรรม			
2.1 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าธนบุรี			
1) โครงการส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมและ บริการที่มีศักยภาพอื่น	ประเมินความพร้อมเบื้องต้นผ่าน แพลตฟอร์มบริหารความเป็นกลาง ทางคาร์บอน 250 โรงงาน	ประเมินความพร้อมเบื้องต้นผ่านแพลตฟอร์ม บริหารความเป็นกลางทางคาร์บอน 10 โรงงาน	4.00
2.2 สำนักงานพัฒนา เทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การ มหาชน)			
1) โครงการพัฒนา แพลตฟอร์มบริการข้อมูล ดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ แห่งชาติ (Low Satellite Application Management Platform) สำหรับเชื่อมโยง อุตสาหกรรมและบริการ ใน EEC	(1) มีแอปพลิเคชัน (Application) ที่ ต่อยอดแพลตฟอร์มบริการข้อมูล ดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ 1 แอปพลิเคชัน (2) ประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่ม ยานยนต์) ได้ใช้ประโยชน์จาก แพลตฟอร์ม ร้อยละ 80	(1) มีแอปพลิเคชัน (Application) ที่ต่อยอด แพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจร ระดับต่ำแห่งชาติ 1 แอปพลิเคชัน (2) ประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มยานยนต์) ได้ใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม ร้อยละ 87	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัด (ณ กันยายน 67)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
3. กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
3.1 องค์การบริหารจัดการ ก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)			
1) โครงการสนับสนุน กลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ขับเคลื่อนการลงทุนที่ เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ เพื่อบรรลุเป้าหมายการปล่อย ก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็น ศูนย์ในพื้นที่ EEC	(1) มูลค่าการลงทุนด้วยเทคโนโลยี คาร์บอนต่ำ 100 ล้านบาท (2) ปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ไม่น้อยกว่า 100,000 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (3) จำนวนโรงงานเข้าร่วมกำหนดเป้าหมาย และกิจกรรมชดเชยคาร์บอน 10 แห่ง (4) แนวทางการกำหนดสิทธิประโยชน์ ในการขับเคลื่อนการลงทุนคาร์บอนต่ำ และการซื้อขายคาร์บอนเครดิต 1 ฉบับ	(1) มูลค่าการลงทุนด้วยเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ 264.07 ล้านบาท (2) ปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ไม่น้อยกว่า 345,710 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (3) จำนวนโรงงานเข้าร่วมกำหนดเป้าหมายและ กิจกรรมชดเชยคาร์บอน 11 แห่ง (4) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแนวทางการ กำหนดสิทธิประโยชน์ในการขับเคลื่อนการลงทุน คาร์บอนต่ำและการซื้อขายคาร์บอนเครดิต	75.00
4. กระทรวงมหาดไทย			
4.1 กรมการปกครอง			
1) เสริมสร้างการรับรู้ และความเข้าใจอันดีของ ประชาชนในพื้นที่อำเภอ ตำบล และหมู่บ้านต่อ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC)	(1) ร้อยละกลุ่มเป้าหมายมีความ เข้าใจนโยบาย อีอีซี เพิ่มขึ้นหลัง การเข้าร่วมโครงการ ร้อยละ 85 (2) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มี ต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 85	(1) ร้อยละกลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจนโยบาย อีอีซี เพิ่มขึ้นหลังการเข้าร่วมโครงการ ร้อยละ 85.02 (2) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนา พื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 85.83	100.00
5. ส่วนราชการไม่สังกัดฯ			
5.1 สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			
1) โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ต่อ การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 80 (2) การขออนุมัติอนุญาตผ่านระบบ ออนไลน์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 (3) มูลค่าคำขอรับส่งเสริมการลงทุน ไม่น้อยกว่า 200,000 ล้านบาท (4) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร ได้รับการพัฒนา 1 ระบบ	(1) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนา พื้นที่ อีอีซี ร้อยละ 81 (2) การขออนุมัติอนุญาตผ่านระบบออนไลน์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 (3) มูลค่าคำขอรับส่งเสริมการลงทุนไม่น้อยกว่า 288,290 ล้านบาท (4) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจรได้รับการพัฒนา 1 ระบบ	100.00



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72
ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก
เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

info@eeco.or.th



www.eeco.or.th