



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
ณ ไตรมาสที่ 4 (เดือนตุลาคม 2565 – กันยายน 2566)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



สรุปผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณรายจ่าย ปี 2566	11,048.0451	ล้านบาท
ผลการเบิกจ่าย	8,163.2166	ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 73.89
ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน	10,301.4625	ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24

1. วัตถุประสงค์

เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านการบูรณาการจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และท้องถิ่น ให้มีระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ดิจิทัล และสาธารณสุขที่สำคัญ ต่อยอดทุกระบบให้เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อสู่พื้นที่เศรษฐกิจ พัฒนาสนามบินอุท๊ะเกาให้เป็นสนามบินหลักของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของประเทศ พร้อมทั้งพัฒนาสู่เมืองการบินภาคตะวันออก เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับสินค้าและบริการประชาชน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย ส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการเพิ่มขีดความสามารถของการให้บริการด้านสาธารณสุข ผ่านนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร การยกระดับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ยกระดับการเกษตรอัจฉริยะด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาช่วยเพิ่มมูลค่าของผลผลิตทางการเกษตร และการพัฒนาศักยภาพและคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาพื้นที่ชุมชนและสิ่งแวดล้อม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ตลอดจนต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานฯ ให้เป็นแหล่งสนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยี ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการให้บริการวิเคราะห์ทดสอบ ควบคู่ไปกับการพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้งพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่ รองรับการแข่งขันเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์: ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ

2.2 พื้นที่ดำเนินการ: จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง รวมถึงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

3. ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย

3.1 เกิดการลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไตรมาสที่ 4 จำนวน 283,070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของเป้าหมาย 500,000 ล้านบาท จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 72,294 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26 เงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 210,776 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74 (ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากมีปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ที่เกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ถดถอย ที่ส่งผลต่อการตัดสินใจในการขยายการลงทุนใหม่ รวมถึงผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมสำคัญ เช่น พลังงาน แร่ธาตุหายาก และส่งผลต่อต้นทุนในการเริ่มธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานยังคงสูงกว่าเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 9.1 การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีเป้าหมายการลงทุน 100,000 ล้านบาทต่อปี)

มีโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน 530 โรงงาน ส่งผลให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นถึง 37,104 ตำแหน่ง ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 3.9 อีกทั้งยังช่วยยกระดับความเป็นอยู่ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี สร้างโอกาสมาถึงบ้าน มีงานมาถึงตัว

3.2 นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรในอาชีพ มีทักษะและสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย สร้างโอกาสให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ที่มีทักษะควบคู่กับรายได้ที่สูง ผู้ประกอบการได้คนที่มีสมรรถนะตรงกับงาน โดยผ่านการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง ณ ไตรมาสที่ 4 บุคลากรได้รับการพัฒนาทักษะ 6,455 คน ได้แก่ พัฒนากำลังคนในรูปแบบผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A) จำนวน 766 คน พัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน ในรูปแบบการฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model Type B) จำนวน 4,457 คน พัฒนาทักษะวิทยากรต้นแบบด้านเทคโนโลยีขั้นสูง จำนวน 381 คน และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีให้กับเกษตรกร จำนวน 851 คน 44 ชุมชน

4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

4.1 หน่วยงานเจ้าภาพหลัก: ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี

1) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักนายกรัฐมนตรี

2) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน

5. สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณและผลการปฏิบัติงาน (ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ 4 เดือนตุลาคม 2565 – กันยายน 2566)

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานที่มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา (รัฐ - เอกชน - ท้องถิ่น) เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งสิ้น 11,048.0451 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 178.5205 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 10,869.5246 ล้านบาท) ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.8111 ล้านบาท) เป็นจำนวน 896.7660 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.51 มีการดำเนินงาน 4 แนวทางตามเป้าหมายแต่ละด้าน และมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน

เป้าหมายของแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 283,070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของเป้าหมาย (เงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 72,294 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26 เงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 210,776 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74) สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 3.9 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากมีปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ที่เกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ถดถอย ที่ส่งผลกระทบต่อตัดสินใจในการขยายการลงทุนใหม่ รวมถึงผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมสำคัญ เช่น พลังงาน แร่ธาตุหายาก และส่งผลต่อต้นทุนในการเริ่มธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานยังคงสูงกว่าเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 9.1 การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีเป้าหมายการลงทุน 100,000 ล้านบาทต่อปี

โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ 87.61 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 10,301.4625 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24 (รายจ่ายประจำ 178.3095 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 10,123.1530 ล้านบาท) ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ใกล้เคียงเป้าหมายที่กำหนดในมาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (เป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณในไตรมาสที่ 4 ภาพรวมเท่ากับร้อยละ 100) สรุปผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ดังนี้

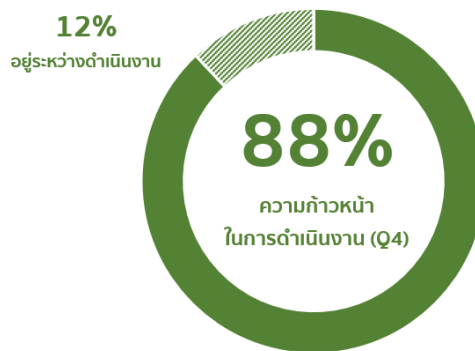
สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ (เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาส 4



สัดส่วนความก้าวหน้าการดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาส 4



ภาพแสดงสัดส่วนผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

5.1 ผลการใช้จ่ายงบประมาณ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565 ได้กำหนดมาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายไตรมาส โดยเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณ กับเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้ แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งสิ้น 11,048.0451 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 178.5205 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 10,869.5246 ล้านบาท) มีการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (ต.ค. 2565 - ก.ย. 2566) จำนวน 10,301.4625 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.13 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ 178.3095 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 10,123.1530 ล้านบาท) ซึ่งใกล้เคียงเป้าหมายที่กำหนดในมาตรการฯ (เป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณในไตรมาสที่ 4 ภาพรวมเท่ากับร้อยละ 100) รายละเอียดปรากฏตามตารางเปรียบเทียบ

ตารางเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณกับมาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หมวดรายจ่าย	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 4 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 4 (ร้อยละ)
รายจ่ายประจำ	35.33	40.56	55.78	62.82	81.76	87.84	100	99.88
รายจ่ายลงทุน	28.96	42.44	58.15	75.11	81.65	80.51	100	93.13
รายจ่ายภาพรวม	34.08	42.41	56.24	74.91	81.74	80.63	100	93.24

ที่มา : มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565 (ว 427)

ณ สิ้นไตรมาส 4 หน่วยงานส่วนใหญ่มีผลการใช้จ่ายงบประมาณใกล้เคียงกับเป้าหมาย (ร้อยละ 100) โดยมีหน่วยงานสำรองเงินไว้เบิกเหลือมปี เพื่อดำเนินงานตามแผนให้แล้วเสร็จ (อยู่ระหว่างเบิกจ่ายตามวงงาน และอยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา) จำนวน 11 หน่วยงาน ประกอบด้วยการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) งานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เช่น ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของ พัน.ปตอ.กรม ป.พล.นย. และปรับปรุงอาคารสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของกองพันต่อสู้อากาศยานที่ 11 กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งจากผลกระทบของการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา (กองทัพเรือ)

2) งานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ได้แก่ (1) งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และก่อสร้างระบบใหม่ทดแทนเพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงฯ (ระบบประปา: การประปานครหลวง /ระบบก่อสร้างท่อขนส่งน้ำและระบบรวบรวมน้ำเสีย: กรุงเทพมหานคร) และ (2) งานเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เนื่องจากอยู่ระหว่างการขออนุญาตใช้พื้นที่ในที่ดินของส่วนราชการโดยกรมธนารักษ์

3) งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในพื้นที่ (การประปาส่วนภูมิภาค)

4) งานปรับปรุงพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง อีอีซี และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน (กรมโยธาธิการและผังเมือง)

5) งานพัฒนาบุคลากร การศึกษา และนวัตกรรม เช่น วิจัยเครื่องบินทะเล พร้อมฝึกหัดนักบินเครื่องบินทะเลและระบบวิทยุคมนาคมภาคพื้นกับอากาศยาน (กองทัพเรือ) จัดซื้อชุดครุภัณฑ์สนับสนุนการผลิตและพัฒนากำลังคน (สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา)

นอกจากนี้ มีหน่วยงานที่สามารถประหยัดงบประมาณได้จากการดำเนินงานและกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง (กรมทางหลวงชนบท/ สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ฯ/ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา/ กองทัพเรือ/ กรมพัฒนาที่ดิน) โดยสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

ตารางสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลการเบิกจ่ายและก่องหนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (จำแนกตามแนวทางการดำเนินงานและหน่วยงาน)

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566	ผลการเบิกจ่าย และก่องหนี้ผูกพัน ไตรมาสที่ 4	ร้อยละ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	11,048.0451	10,301.4625	93.24
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล	7,121.9367	6,514.2747	91.47
1) กองทัพเรือ	584.9973	583.0959	99.67
2) กรมทางหลวง	4,116.5171	4,116.5171	100.00
3) กรมทางหลวงชนบท	737.6021	737.3218	99.96
4) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3.2600	3.2600	100.00
5) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	50.9776	50.9776	100.00
6) การประปานครหลวง	41.8650	-	-
7) การประปาส่วนภูมิภาค	998.6802	998.6746	100.00
8) การรถไฟแห่งประเทศไทย	463.1708	21.5298	4.65
9) กรุงเทพมหานคร	124.8666	2.8979	2.32
แนวทางที่ 2: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	880.4274	879.6609	99.91
1) กองทัพเรือ	99.0000	98.9159	99.92
2) สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ฯ	4.8020	4.6127	96.06
3) กรมวิทยาศาสตร์บริการ	38.6180	38.6175	100.00
4) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	645.2840	645.2840	100.00
5) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	10.2534	10.2534	100.00

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566	ผลการเบิกจ่าย และก่องหนี้ผูกพัน ไตรมาสที่ 4	ร้อยละ
6) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	66.4400	65.9474	99.26
7) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	16.0300	16.0300	100.00
แนวทางที่ 3: การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ	2,924.4650	2,786.3109	95.28
1) สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	27.0000	27.0000	100.00
2) กองทัพเรือ	22.7000	21.3828	94.20
3) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	19.4800	19.4800	100.00
4) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	7.2500	7.2500	100.00
5) กรมพัฒนาที่ดิน	2.6260	2.6051	99.20
6) กรมโยธาธิการและผังเมือง	613.2885	476.4728	77.69
7) สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	244.7484	244.7484	100.00
8) กรมควบคุมโรค	3.9125	3.9124	100.00
9) กรมอนามัย	3.0744	3.0742	99.99
10) สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	6.7099	6.7099	100.00
11) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,973.6753	1,973.6753	100.00
แนวทางที่ 4: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	121.2160	121.2160	100.00
1) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	61.0000	61.0000	100.00
2) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	2.5270	2.5270	100.00
3) กรมการปกครอง	4.0000	4.0000	100.00
4) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	53.6890	53.6890	100.00

หมายเหตุ ที่มา: ผลการใช้จ่ายงบประมาณจากระบบ GFMIS ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2566

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีหน่วยงานปรับแผน/โอนงบประมาณเพื่อไปดำเนินการรายการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน พร้อมทั้งสนับสนุนเป้าหมาย ตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ โดยสามารถสรุปรายการสำคัญได้ดังนี้

ตารางสรุปการปรับแผน/โอนงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการฯ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทาง การดำเนินงาน/ หน่วยงาน	รายการโอนออก	รายการโอนเข้า	งบประมาณ	เหตุผล/ ความจำเป็น
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุขภาค และระบบดิจิทัล				
1) กรมทางหลวง	เงินเหลือจ่ายจากรายการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	3.0371	เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของผู้รับจ้างแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
		ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา / ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 สายกรุงเทพฯ - ตราด ตอนทางเลี่ยงเมืองแกลง / ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 สายกรุงเทพฯ - ตราด ตอนบางละมุง - ระยอง	76.7139	เตรียมความพร้อมของพื้นที่ก่อสร้างทางหลวง เพื่อให้สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด ซึ่งจะช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
		ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	1.7382	เพื่อแก้ไขปัญหาจากการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
		บริหารเงินงบประมาณสำหรับรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ (งานช้า - งานเร็ว)	405.2204	
2) กรมทางหลวงชนบท	ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ขบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	100.0000	เนื่องจาก ทช. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทราครบถ้วนแล้ว และได้กั้นเงินไว้เบิกเหลือมปีสำหรับกรณีการอุทธรณ์ไว้เพียงพอแล้ว จึงขอปรับแผนไปดำเนินการชดเชยสังหาริมทรัพย์และ

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทาง การดำเนินงาน/ หน่วยงาน	รายการโอนออก	รายการโอนเข้า	งบประมาณ	เหตุผล/ ความจำเป็น
				อสังหาริมทรัพย์ในการ เวนคืนที่ดิน ถนนสาย ขบ. 3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331-ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
แนวทางที่ 2: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม				
1) กรม วิทยาศาสตร์ บริการ	ยกเลิกรายการค่าจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมการ ก่อสร้างสนามทดสอบ รถอัตโนมัติ ระยะที่ 2 ตำบลป่ายูบใน อำเภอ วังจันทร์ จังหวัด ระยอง	ระบบตรวจติดตามรถ ณ 4 แยก ด้วยเลเซอร์ ตำบลป่ายูบ ใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัด ระยอง 1 ระบบ	5.8000	เนื่องจาก วศ. ได้รับ ความอนุเคราะห์บุคลากร จากสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ดังกล่าวแล้ว จึงขอปรับแผน ไปดำเนินรายการระบบ ตรวจติดตามรถ ณ 4 แยก ด้วยเลเซอร์ เพื่อใช้สำหรับ การทดสอบรถอัตโนมัติ ภายใต้โครงการดังกล่าว และเพิ่มประสิทธิภาพการ ให้บริการสนามทดสอบรถ อัตโนมัติ
แนวทางที่ 3: การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ				
1) กรมโยธาธิการ และผังเมือง	โครงการศึกษาและ ออกแบบรายละเอียด พื้นที่ชุมชนบริเวณ บ้านอำเภอและพื้นที่ ต่อเนื่อง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (0.2000 ล้านบาท)	โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมชุมชนทุ่งควายกิน - กอง ดิน จังหวัดระยอง	0.7794	เพื่อชดเชยงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 ที่ถูกพับไป และมีหนี้ค้าง ชำระตามใบแจ้งหนี้ เพื่อ สนับสนุนการวางและจัดทำ ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน (ระดับอำเภอ) ในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก
		โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมชุมชนมะขามคู่ จังหวัด ระยอง	0.7794	
		โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมชุมชนวังจันทร์ จังหวัด ระยอง	3.4500	
	แผนงานยุทธศาสตร์ พัฒนาพื้นที่และเมือง นำอยู่อัจฉริยะ (18.7843 ล้านบาท)	โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัด ชลบุรี	4.2294	
		โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมชุมชนห้วยกุญแจ - หนอง ไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี	4.5972	

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทาง การดำเนินงาน/ หน่วยงาน	รายการโอนออก	รายการโอนเข้า	งบประมาณ	เหตุผล/ ความจำเป็น
		โครงการวางและจัดทำผังเมือง รวมบริเวณอุตสาหกรรมและ ชุมชนแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	5.1489	
2) สำนักงาน ปลัดกระทรวง สาธารณสุข	อาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วย นอก และผู้ป่วยหนัก เป็นอาคาร คสล.6 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 11,227 ตารางเมตร โรงพยาบาลกลาง	อาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน 14 ชั้น เป็นอาคาร คสล.14 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 15,912 ตารางเมตร โรงพยาบาลชลบุรี อาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ เป็นอาคาร คสล.10 ชั้น พื้นที่ ใช้สอยประมาณ 18,672 ตารางเมตร โรงพยาบาล พุทธโสธร	17.4350 12.2925	บริหารเงินงบประมาณสำหรับ รายการผูกพันข้าม ปีงบประมาณ (งานซ้ำ - งานเร็ว) เพื่อแก้ไขปัญหาจาก การดำเนินโครงการให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่ เกิดขึ้น

หมายเหตุ ที่มา: ผลการใช้จ่ายงบประมาณจากระบบ GFMS ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2566

5.2 ผลการปฏิบัติงาน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไตรมาสที่ 4 มีความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวม ร้อยละ 87.61 ซึ่งสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุขภูมิภาค และระบบดิจิทัล สานต่อการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List) ให้ดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ และเดินหน้าบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นส่วนเสริมตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขภูมิภาคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้งพัฒนาระบบสาธารณสุขภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 การกำกับดูแลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List) ดำเนินการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและพื้นที่ ให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้

(1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การรถไฟแห่งประเทศไทย การส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิ- อุตะภา ให้เอกชนคู่สัญญา เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามสัญญาร่วมทุน และช่วงพญาไท – ดอนเมือง รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนแล้ว การรื้อย้ายสาธารณสุขภูมิภาคและการโยกย้ายผู้บุกรุก ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงดอนเมือง-บางซื่อ พร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญา และอยู่ระหว่างเอกชนคู่สัญญาส่งเอกสารเพื่อขอรับบัตรส่งเสริม BOI

(2) โครงการพัฒนาศานามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนแล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 เพื่อให้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางและเตรียมการก่อสร้าง งานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 อยู่ระหว่างการปรับปรุงเอกสารประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง การเตรียมการเพื่อให้บริการการเดินทาง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบอาคารติดตั้งระบบ รวมทั้งกรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบิน เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจาเรื่องเงินกู้ สำหรับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ ส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชนเพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ทั้งงานพัฒนาระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น งานระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย และงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

(3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 พัฒนาท่าเรือก๊าซมีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญา บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) ร่วมลงทุนรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น งานขุดลอกและถมทะเล และงานสาธารณูปโภค งานสะพานและถนนทางเข้าถาวร) นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งมูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน มีผู้ได้รับเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 934 ราย เป็นเงิน 93.4000 ล้านบาท สำหรับการพัฒนา ช่วงที่ 2 พัฒนาท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และพัฒนารูขี้นพื้นที่ 150 ไร่ อยู่ระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน

(4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบงานโครงสร้างพื้นฐาน งานก่อสร้างงานทางทะเล พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 และ 3 อยู่ระหว่างดำเนินการ งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างเสนอเพื่อรับฟังความคิดเห็น คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง และสามารถเริ่มงานได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 และงานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และงานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง สำหรับการพัฒนาในส่วนของการท่าเทียบเรือ F ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญา บริษัท จีพีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด และกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

1.2 เดินหน้าบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นส่วนเสริม เพื่อเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List) ประกอบด้วย (1) การพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงถนนเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ อีอีซี และแก้ไขปัญหาจราจรสายหลักรองรับโครงข่ายคมนาคมในอนาคต เช่น ก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร บูรณะทางเดิม ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกและสะพานข้ามแยก สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน (2) การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด เชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งสินค้า รองรับการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด (3) การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ ด้วยการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อกับท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุกเสม็ดกับท่าเทียบเรืออู่ราชนาวีมหิดลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ

อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี เพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ (4) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ ด้วยการกำกับและบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ให้บรรลุวัตถุประสงค์โครงการ เพื่อยกระดับสนามบินอุตะเภามีมาตรฐานระดับสูง และเทคโนโลยีที่ทันสมัย รองรับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

1.3 เร่งการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้มีประสิทธิภาพ ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำ ปรับปรุงระบบประปาและอาคารพัฒนาระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่และรองรับการขยายตัวของเมืองและธุรกิจ มีผู้ใช้น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้รับประโยชน์จากการปรับปรุงระบบน้ำประปาสร้างประโยชน์ 154,500ครัวเรือนเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ (รองรับ 10 ปี) ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนสนิมคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี (2) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จ.ระยอง (3) ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ อีอีซี) อำเภอพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา และ(4) ก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบจากคลองห้วยยายร้า-อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

2. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม มีเป้าหมายผลิตและพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพจำนวน 4,850 คน รองรับความต้องการของผู้ประกอบการ/อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรอบรมระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงาน ร้อยละ 100 และพัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์

ปัจจุบัน ยังคงมุ่งเน้นการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกระดับให้มีคุณภาพ รองรับความต้องการของผู้ประกอบการ/อุตสาหกรรมเป้าหมาย ด้วยหลัก “Demand Driven” อย่างต่อเนื่องไปแล้วกว่า 17,560 คน โดยเป็นการพัฒนาบุคลากรในอาชีพจำนวน 6,455 คน คิดเป็นร้อยละ 133.09 เมื่อเทียบกับเป้าหมาย (ไม่น้อยกว่า 4,850 คน) ซึ่งเป็นการพัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model จำนวน 5,223 คน แบ่งเป็นการผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A) จำนวน 766 คน และผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B) จำนวน 4,457 คน ด้วยหลักสูตรที่ผ่านการรับรองแล้วกว่า 293 หลักสูตร และได้พัฒนาทักษะวิทยากรต้นแบบ 381 คน อีกทั้งยังได้ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเกษตรสมัยใหม่ให้แก่เกษตรกรจำนวน 851 ราย ใน 44 ชุมชน เช่น เทคโนโลยีระบบการให้น้ำตามสภาวะความต้องการของพืช เทคโนโลยีการผลิตและใช้สารชีวภาพเพื่อควบคุมโรคพืชและแมลงศัตรูพืชทางการเกษตร และกล่องควบคุมการให้น้ำ เป็นต้น อีกทั้งได้พัฒนาทักษะให้แก่เด็กและเยาวชนในด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จำนวน 11,105 คน เช่น ด้าน Industrial Internet of Thing (IIoT) วิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Science: DS) และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial intelligence: AI) รวมไปถึงให้ความรู้และทักษะด้านสะเต็ม ในแนวทางสะเต็มศึกษา (STEAM Education)

นอกจากนี้ ยังได้พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อเป็นพื้นที่รองรับการวิจัยชั้นนำ และพร้อมขยายผลเชิงพาณิชย์ ผ่านการขับเคลื่อนเขตนวัตกรรมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EECi อย่างต่อเนื่อง โดยเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 เพื่อเป็นพื้นที่รองรับการวิจัยชั้นนำ และขยายผลเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนาเมืองนวัตกรรมด้านชีววิทยาศาสตร์ (BIOPOLIS) ผ่านการ

พัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตรรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประเภทอาหาร อาหารสุขภาพ เวชสำอาง ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ วัสดุชีวภาพ และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ ซึ่งจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG Economy ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 73.75 คาดว่าจะเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบภายในปี 2569 **พัฒนาระบบประกอบโรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse)** สำหรับเป็นแหล่งพัฒนาและคัดเลือกพันธุ์สมุนไพรมีคุณสมบัติและความสามารถในการผลิตสารสำคัญทางอาหารและยาสูง ด้วยระบบปิดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับการเติบโตของพืชแต่ละชนิด **ปัจจุบันได้ดำเนินการปลูกบัวบก ฟ้าทะลายโจร ขมิ้นชัน และกระชายดำ ซึ่งได้สายพันธุ์สมุนไพรมีปริมาณสารสำคัญสูง** ปลอดภัยจากสารเคมีตกค้างและโลหะหนัก อีกทั้งยังอยู่ระหว่างเตรียมติดตั้งครุภัณฑ์เพิ่มเติม ได้แก่ ระบบไฮโดรโปนิคส์เพื่อให้นักพัฒนาระบบโรงเรือนปลูกพืชฯ มีความสมบูรณ์พร้อมให้บริการมากยิ่งขึ้น **และได้ก่อสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground** เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานรองรับการทดสอบรถอัตโนมัติและยานยนต์ไฟฟ้า ก่อนจะนำรถมาทดสอบบนถนนจริงของประเทศไทย ซึ่งดำเนินการก่อสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้างอาคาร Workshop เพื่อเป็นอาคารสำหรับตรวจสอบสมรรถนะการทำงานของโปรแกรมการนำทางและโปรแกรมเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.50

อีกทั้ง ได้พัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศทางน้ำ โดยสร้างนวัตกรรมเครื่องบินทะเลและจัดตั้งหน่วยความเป็นเลิศด้านใบจักรเรือ เพื่อสร้างงานวิจัยที่ผ่านมาตรฐานยุโรปกรรมของกองทัพเรือสู่การนำไปขยายผลเชิงพาณิชย์ในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนานวัตกรรมดังกล่าว



กลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก EECi Phase 1A และสนามทดสอบรถอัตโนมัติ (CAV)

3. การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ เตรียมการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะ ซึ่งเป็นเมืองใหม่แห่งแรกของประเทศ รองรับการลงทุน การอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อการรองรับการขยายการลงทุน และการขยายจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น โดยจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิที่เข้าร่วมโครงการ ขนาดพื้นที่ประมาณ 2,483 ไร่ (72 แปลง) แล้ว (จากพื้นที่โครงการทั้งหมด 14,619 ไร่ (522 แปลง)) และร่วมกับกรมชลประทานเตรียมจัดหาแหล่งน้ำรองรับโครงการฯ ภายใต้หลักการพึ่งพาตนเองเพื่อความมั่นคงอย่างยั่งยืน รับฟังความคิดเห็นของนักลงทุน (Market Sounding) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566 และวันที่ 15 มีนาคม 2566 ครอบคลุมกลุ่มธุรกิจเป้าหมาย 5 กลุ่ม (กลุ่มศูนย์สำนักงานใหญ่ภูมิภาคและศูนย์ราชการ กลุ่มศูนย์กลางการเงิน กลุ่มธุรกิจศูนย์การแพทย์แม่นยำ กลุ่มศูนย์การศึกษา และกลุ่มศูนย์ธุรกิจอนาคต) และเผยแพร่ผลสรุปการรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กพอ. เพื่อพิจารณาการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ **พัฒนาพื้นที่สำคัญตามผังเมือง อีอีซี (บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา และชุมชนเมืองระยอง)** ควบคู่กับการดูแลคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยการยกระดับวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ ให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สร้างโอกาสในการพัฒนาธุรกิจ รวมทั้งการเข้าถึงแหล่งเงินทุน พื้นฟูอาชีพและรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้ตอบสนองความต้องการของตลาด ผ่านศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (Incubation Center) **จัดทำแผนขับเคลื่อนเมืองศรีราชาสู่ต้นแบบเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ** เพื่อพัฒนาตลาดท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบเกาะลอยศรีราชา และพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบริเวณภูเขาด้านหลังเทศบาลเมืองศรีราชา **และหารือการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness ในพื้นที่ อีอีซี (EEC Wellness Corridor)** ในประเด็นด้านกฎหมายและสิทธิประโยชน์ เพื่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ พร้อมทั้งยังลงนามบันทึกข้อตกลงกับบริษัท ไอคอนสยาม จำกัด เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าพรีเมียมท้องถิ่นที่เป็นผลผลิตและบริการจากชุมชนที่มีคุณภาพทั้งกระบวนการผลิตและรูปลักษณ์ผลิตภัณฑ์ โดยจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด **“Road To EEC Select ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่สากล”** ระหว่างวันที่ 8 - 11 มิถุนายน 2566 ณ เจริญนคร ฮอลล์ ชั้น M ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม มีผู้ประกอบการร่วมกิจกรรม จำนวน 29 ราย ผู้สนใจเข้าร่วมงานทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมากกว่า 20,000 คน มียอดจำหน่ายสินค้ารวมทั้งสิ้น 1,088,673 บาท



“Road To EEC Select ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่สากล” ระหว่างวันที่ 8 - 11 มิ.ย. 2566 ณ ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม

4. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว มุ่งเน้นพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่อีอีซี สู่อีอีซี เป็น MICE CITY โดยจัดงาน Cluster EEC Fair ผ่านการบูรณาการร่วมกันระหว่าง สกพอ. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยจัดงานร่วมกับงาน MIRA Subcon ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาตินนทบุรีพาต้า (NICE) ระหว่างวันที่ 6 - 8 กันยายน 2566 มีผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 5,768 คน สร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 151.32 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อขับเคลื่อนไปสู่การจัดงาน Mini EEC Fair 2024 และ EEC Fair 2025 เพื่อเป็นเวทีแสดงศักยภาพและความพร้อมของพื้นที่ อีอีซี ในการเป็น ศูนย์กลางการลงทุนแห่งภูมิภาค ควบคู่การดึงงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี (World Top Notch) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ให้กับประเทศไทยในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงานระดับโลก โดยได้ให้การสนับสนุนการจัดงานแสดงสินค้า จำนวน 2 Lead งาน สนับสนุนการจัดงานเมกะอีเวนต์/เทศกาลนานาชาติ จำนวน 2 งาน และสนับสนุนการจัดงานประชุมนานาชาติในพื้นที่ อีอีซี แล้ว จำนวน 5 งาน นอกจากนี้ ยังร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น ภาครัฐ และภาคเอกชน ขับเคลื่อนแผนพัฒนาชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอรองรับการขยายตัวของเมืองและการท่องเที่ยวจากเมืองพัทยา โดยอยู่ระหว่างก่อสร้างและปรับปรุงถนน ขยายนาจอมเทียน 22 นำร่องนาระบบไฟฟ้าและสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อเตรียมพัฒนาสู่การเป็น smart city พร้อมทั้งเตรียมปรับปรุงภูมิทัศน์ปากคลองบ้านอำเภอบริเวณริมผา เพื่อเป็นพื้นที่ดำเนินกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมในชุมชน เชิงโยงและรองรับการท่องเที่ยวบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

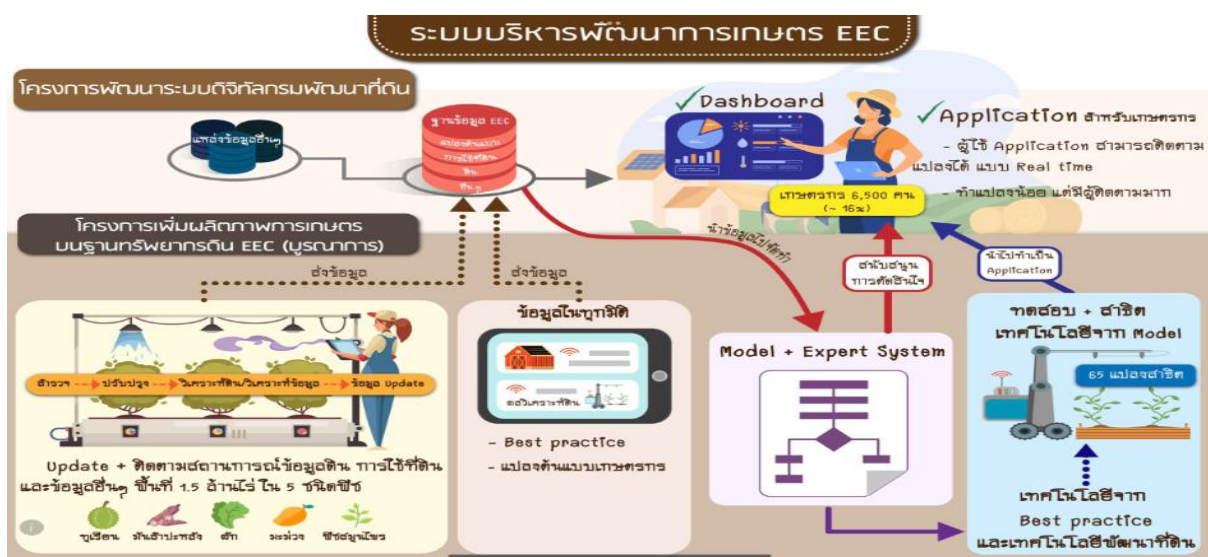


การจัดงาน Cluster EEC Fair ระหว่างวันที่ 6 - 8 กันยายน 2566 ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาตินนทบุรีพาต้า



การดึงงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี (World Top Notch)

5. การขับเคลื่อนแผนเกษตรอัจฉริยะในพื้นที่ อีอีซี มุ่งเน้นการวิจัย พัฒนา เทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะ และเทคโนโลยีชีวภาพในคลัสเตอร์สำคัญ และการขยายผลเชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร ยกกระดับผลิตภาพการผลิต รวมถึงประเมินกำลังการผลิตให้ตรงกับความต้องการของตลาดภายใต้แนวคิด “ตลาดนำการผลิต” เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้ที่เหมาะสมตลอดทั้งปี ผ่านโครงการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูปผลไม้เขตร้อนในระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลไม้ โดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ 3 ผลิตภัณฑ์ คือ มะม่วงน้ำดอกไม้แช่เยือกแข็ง ไอศกรีมมะม่วงเสียบไม้แช่เยือกแข็ง และน้ำส้มสายชูหมักจากเศษเหลือมะม่วง และได้มีการติดตั้งโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่สำหรับกระบวนการแปรรูปผลไม้และเศษเหลือ ได้แก่ ชุดเครื่องแช่เยือกแข็งแบบลมเย็นจัดเป่า ชุดระบบผลิตน้ำส้มสายชูหมัก และชุดพาสเจอร์ไรซ์ขนาดเล็ก ณ ตำบลคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา แพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์ โดยใช้เทคโนโลยี เช่น AI ในการบริหารจัดการฟาร์มโคเนื้อเขตร้อน สามารถตรวจสอบพฤติกรรมของโคได้อย่างละเอียดเพื่อวางแผนการเลี้ยงได้อย่างเหมาะสม ลดต้นทุนการเลี้ยงและทำให้เนื้อโคมีคุณภาพมากขึ้น โดยสำรวจและเก็บข้อมูลจากผู้ใช้งานและออกแบบตามความต้องการของผู้ใช้งาน 3 กลุ่ม ได้แก่ เกษตรกรรายใหญ่ เกษตรกรรายย่อย และสหกรณ์ ปัจจุบันแพลตฟอร์มการผลิตโคเนื้อคุณภาพสูงสามารถประยุกต์ใช้กับเกษตรกรกลุ่มผู้เลี้ยงโคเนื้อในภาคตะวันออกพบว่ามีความแม่นยำมากกว่า ร้อยละ 90 โดยจะนำร่องฟาร์มต้นแบบสำหรับการพัฒนาโคเนื้อคุณภาพสูง ณ เอฟพีสมานมิตรฟาร์ม อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และพัฒนาระบบสารสนเทศบริหารพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้มีฐานข้อมูลสำหรับวางแผนการใช้ที่ดินสำหรับการเกษตรได้อย่างเหมาะสม โดยพัฒนาแพลตฟอร์ม Kaset One for EEC เชื่อมโยงข้อมูลเทคโนโลยีในการพัฒนาที่ดินและทรัพยากรดินสู่การกำหนดเขตการใช้ที่ดินอัจฉริยะ บริหารจัดการทางการเกษตรเฉพาะพื้นที่นั้น ๆ มีพืชเป้าหมาย คือ มันสำปะหลัง สมุนไพร ทุเรียน มะม่วง ปัจจุบันมีผู้ใช้งานผ่าน Application Kaset One for EEC เป็นจำนวน 400 ราย



ระบบบริการพัฒนาการเกษตร Kaset One for EEC

6. การยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี เป็นการบูรณาการการพัฒนาาระบบสาธารณสุขตามแผนการยกระดับบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ด้วยบริการเบ็ดเสร็จในพื้นที่ ลดการส่งต่อเข้า กทม. แบ่งบทบาทตามความเชี่ยวชาญรัฐและเอกชน เพื่อลดความแออัดของโรงพยาบาล รวมทั้งยกระดับคุณภาพ

สถานพยาบาลให้มีศักยภาพในการให้บริการแบบครบวงจร และสถานพยาบาลในการรักษาโรคเฉพาะทาง ด้วยระบบสาธารณสุขที่ครอบคลุม ให้ประชาชนทุกคน ทุกชุมชน สร้างต้นแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ-เอกชน ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ในสถานพยาบาลที่มีประชากรหนาแน่น มีบริการปฐมภูมิที่มีคุณภาพ มีเครือข่ายระบบการแพทย์ฉุกเฉินที่เชื่อมโยงกัน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการร่วมลงทุนในอุตสาหกรรมทางการแพทย์ ซึ่งเป็นไปตามแผนการยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในพื้นที่ อีอีซี ทั้งนี้ ได้กำหนดบทบาทของแต่ละโรงพยาบาลตามความเชี่ยวชาญ ให้เป็น 1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา โรงพยาบาลขนาด 595 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ มีความก้าวหน้าร้อยละ 34.48 และ โรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี โรงพยาบาลขนาด 850 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ และฉุกเฉิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 24 และ 2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง จังหวัดระยอง โรงพยาบาลขนาด 200 เตียง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยหนัก แล้วเสร็จ โรงพยาบาลบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โรงพยาบาลขนาด 90 เตียง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ เพื่อยกระดับการให้บริการแล้วเสร็จ และโรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง โรงพยาบาลขนาด 60 เตียง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงานที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎรในพื้นที่ อีอีซี มีความก้าวหน้าร้อยละ 38.89

ยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้เป็น Sandbox ของการขยายบริการสาธารณสุข ในรูปแบบ รัฐ-เอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partner Ship : PPP) ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข โดยเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม ได้พิจารณาแผนการดำเนินงานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน



งานแถลงข่าว “โรงพยาบาลปลวกแดง 2 การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP) แห่งแรกของประเทศไทยในพื้นที่ อีอีซี”

เร่งพัฒนาการแพทย์แม่นยำในพื้นที่ อีอีซี (Precision Medicine in EEC) โดยดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) และกิจการร่วมค้าไทยโอมิิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบัน ดำเนินการเก็บตัวอย่างเลือดแล้ว 31,514 ตัวอย่าง สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 28,797 ตัวอย่าง ร้อยละ 91.38 ของตัวอย่างเลือด

ผลักดันและขับเคลื่อนการจัดตั้งศูนย์แปลผลข้อมูลพันธุกรรมเฉพาะด้าน / โรด (Clinical Interpretation Center) ร่วมกับคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อจัดตั้งเป็นศูนย์แปลผลข้อมูลด้านพันธุกรรมในรักษาโรคหายาก โรควินิจฉัยยาก และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เพื่อจัดตั้งเป็นศูนย์แปลผลข้อมูลด้านพันธุกรรมในการรักษาโรคมะเร็ง

พร้อมทั้งยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่ อีอีซี โดยจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์สำหรับการลำเลียงผู้ป่วยทางน้ำและทางทะเล และจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการจริง เพื่อซ่อมลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉิน ประกอบด้วย ร่วมมือกับภาคเอกชน บริษัท Airbus จัดอบรม HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE (HEMS) จัดอบรมให้แก่แพทย์ พยาบาล ผู้เกี่ยวข้องด้านการบิน และผู้ปฏิบัติการในพื้นที่ อีอีซี จัดอบรมหลักสูตรครูผู้สอนการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และจัดอบรมหลักสูตรปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐานและช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นสูง (EMT) เป็นต้น รวมถึงได้จัดการซ่อมแผนปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพทางน้ำ และลำเลียงทางอากาศ ในพื้นที่เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี และเกาะเสม็ด จังหวัดระยอง ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความร่วมมือในปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉินร่วมกันในพื้นที่ อีอีซี อย่างแท้จริง

การเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี ผ่านการพัฒนาระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล (EEC Personal Health Record) โดยดำเนินงานวิเคราะห์ระบบ (System Analysis : SA) และแนวทางการเชื่อมโยงระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคลกับสมุดสุขภาพพนักงาน นอกจากนี้มีการยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยนำต้นแบบเมืองสุขภาพดีมาขยายผลในพื้นที่บ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งผลการประเมินได้รับรองเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี ระดับเงิน

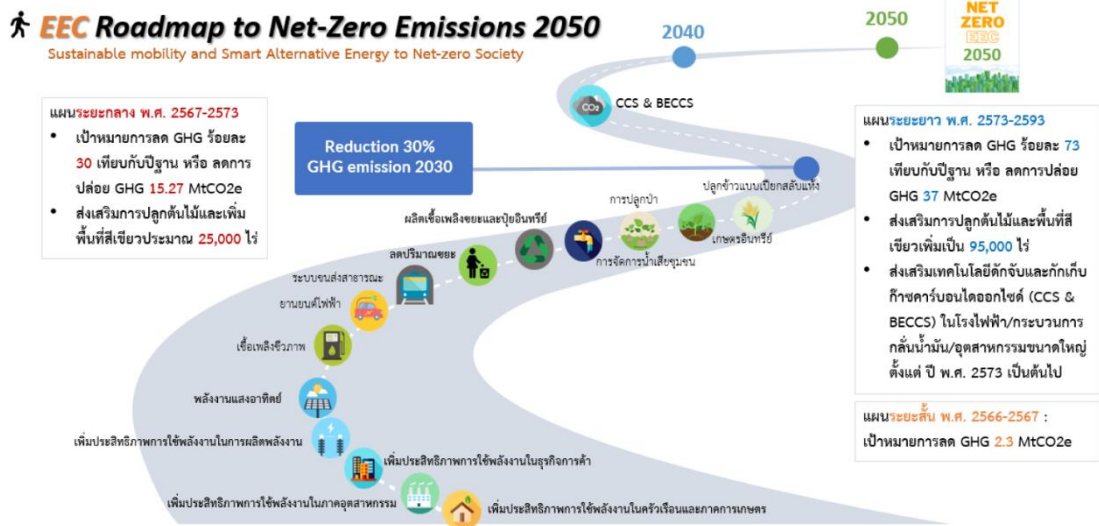
7. ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีเป้าหมายมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท โดยปัจจุบัน มีมูลค่าคำขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 213,281 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 142 เมื่อเทียบกับเป้าหมาย รวมทั้งสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 277,266 ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 213,281 ล้านบาท และมีการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนมูลค่า 210,776 ล้านบาท คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 67 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 11 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 22 โดยการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากสาธารณรัฐประชาชนจีน เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น และไอร์แลนด์ เป็นการลงทุนสูงสุดในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 อันดับแรก ประกอบด้วย อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 35 อุตสาหกรรมอื่น ร้อยละ 22 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนร้อยละ 16 ตามลำดับ ปัจจุบัน มีบริษัทขนาดใหญ่ลงทุนในพื้นที่ อีอีซี แล้ว ได้แก่ บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด บริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของไต้หวันสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า กำลังผลิต 50,000 คันต่อปี บริษัท BYD บริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของจีน มีแผนร่วมกับกลุ่มสยามกลการ ร่วมลงทุนรวม 17,891 ล้านบาท ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พวงมาลัยขวาในประเทศไทย โดยระยะแรกเตรียมเปิดตัวธุรกิจและประกาศราคาขาย Neta V อย่างเป็นทางการ รถอีวีคันแรก

100 คัน บริษัท CtrlS บริษัทศูนย์ข้อมูลระดับโลก จากประเทศอินเดีย ได้วางแผนการลงทุนด้าน Data Center และคาดว่าจะเข้าดำเนินการในพื้นที่ EECd ในปี 2567 GAC AION บริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้า รายใหญ่อันดับที่ 3 ของจีน สนใจจะขยายฐานการลงทุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ EV และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง อาทิ การลงทุนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ ในพื้นที่ อีอีซี เป็นต้น โดยพิจารณาพื้นที่ก่อสร้างโรงงานรวมกว่า 1,000 ไร่ รวมถึงโอกาสการเข้าลงทุนของอุตสาหกรรม EV อย่างครบวงจร

การเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน โดยการพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน โดยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายูบใน อำเภอลำลูกขัน จังหวัดระยอง (2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และ (4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พัฒนาการให้บริการแพลตฟอร์ม EEC - OSS ซึ่งมีงานบริการที่สำคัญ 3 กลุ่มงาน ได้แก่ (1) งานบริการสำหรับนักลงทุนรายใหม่ (2) งานบริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านช่องทางออนไลน์ และ (3) งานบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับธุรกิจ โดยในปัจจุบันมีการอนุมัติอนุญาต ผ่านศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) แล้ว ร้อยละ 67

นอกจากนี้ ยังพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ สำหรับเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการในพื้นที่ อีอีซี เพื่อให้บริการข้อมูลกลุ่มดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ และข้อมูลสำคัญสำหรับการพัฒนานวัตกรรมที่นักพัฒนาฯ และผู้ใช้งานทั่วไปสามารถเข้าถึงได้สะดวก และง่ายต่อการใช้งาน รวมถึงขยายผลการลงทุนต่อยอดการพัฒนา Network Application ของข้อมูลกลุ่มดาวเทียมฯ ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ โดยพัฒนาระบบประมวลผลข้อมูล (Computing Resource) ระบบฐานข้อมูล (Data Storage) สำหรับระบบต้นแบบการใช้ข้อมูลดาวเทียมวงโคจรต่ำเพื่อการเกษตร และเพื่อบริหารจัดการพาหนะแบบอัจฉริยะ (Smart Mobility) ในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งพัฒนาแบบโครงสร้างเบื้องต้น สำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพศูนย์บริหารจัดการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรต่ำแห่งชาติ และมีผู้ประกอบการและนักพัฒนานวัตกรรม นำข้อมูลจากระบบพัฒนานวัตกรรมต่อยอดเพื่อขยายโอกาสธุรกิจและการลงทุน จำนวน 12 นวัตกรรม ก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนจากบริษัทเพื่อใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม เป็นมูลค่าการลงทุน 10.4093 ล้านบาท และจัดทำแผนปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิตและระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยคัดเลือกองค์กรนำร่อง จำนวน 12 แห่ง (จาก 31 แห่ง จาก 15 กลุ่มอุตสาหกรรม) ซึ่งมีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพื่อมาชดเชย 160,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่าซื้อขายฯ 13.2848 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดทำระเบียบวิธีการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจที่เหมาะสมกับพื้นที่ อีอีซี คือ ระเบียบวิธีลดก๊าซฯ สำหรับการผลิตพลังงานความร้อนและไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิง (T-VER S-METH 06 16) และจัดทำแผนการขับเคลื่อนให้พื้นที่ อีอีซี มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) โดยใน พ.ศ. 2573 ต้องมีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ร้อยละ 30 เทียบกับปีฐาน และในปีที่จะบรรลุการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (พ.ศ. 2593) ต้องมีการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่น้อยกว่าร้อยละ 73 เทียบกับปีฐาน (พ.ศ. 2562)



แผนที่นำทางการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ของพื้นที่ อีอีซี พ.ศ. 2593

การเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ อีอีซี สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง (ปก.) เสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนาโดยจัดสรรงบประมาณให้กับอำเภอ 30 แห่ง จัดทำโครงการ EEC Project Bank ที่ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ โครงการละไม่เกิน 100,000 บาท ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน อาทิ การประกวดจัดทำวีดีโอ หัวข้อ “อำเภอบ้านฉาง กับ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)” จัดนิทรรศการอิเล็กทรอนิกส์สร้างการรับรู้ การประชาสัมพันธ์ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พื้นที่อำเภอบ้านโพธิ์ เป็นต้น และสำรวจการรับรู้ของประชาชนต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พบว่า ประชาชนในพื้นที่มีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สูงถึง 88.19 ซึ่งมีข้อเสนอแนะว่า ควรเน้นการสื่อสารผ่านการผลิตสื่อดิจิทัลที่มีความน่าสนใจ และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ หรือช่องทางที่สามารถเข้าถึงประชาชนได้ง่าย เพื่อให้การสื่อสารเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้สร้างกลไกการมีส่วนร่วมและสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ เครือข่ายพลังสตรี (EEC Woman Power) และเยาวชน (EEC²) เพื่อดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมรวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ผ่านสื่อ และช่องทางต่าง ๆ โดยผลิตสื่อ แลกง้าวความก้าวหน้าโครงการสำคัญต่อสื่อมวลชน และวิเคราะห์ข่าวอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสิ้น 558 ครั้ง คิดเป็นมูลค่าสื่อ 360,462,107 บาท และจัดกิจกรรมสื่อสารประชาสัมพันธ์ อีอีซี ได้แก่ นิทรรศการ อีอีซี ในงานมหกรรมยางพาราและพืชเศรษฐกิจ อีอีซี 2023 “อีอีซี มีฝัน ปันสุข” และ “โครงการเมืองอัจฉริยะ ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม : GREEN YOUR FUTURE 2023”



กิจกรรม อีอีซี สแควร์ สร้างสรรค์นวัตกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อมและสังคม

ปัญหาอุปสรรค

- การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างออกแบบก่อสร้างแนวท่อประปาใหม่ให้สอดคล้องกับแบบโครงสร้างของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ เนื่องจากเอกชนคู่สัญญาของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินมีการปรับแบบก่อสร้าง จึงต้องออกแบบก่อสร้างแนวท่อประปาทดแทนใหม่
- การปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาชุมชนบางโครงการล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างตามกระบวนการ รวมถึงงานก่อสร้างบางช่วงอยู่ระหว่างสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

ข้อเสนอแนะ

- หน่วยงานที่รับผิดชอบควรปรับแผนการดำเนินงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามความก้าวหน้า และร่วมแก้ไขปัญหา ให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ
- หน่วยงานเร่งรัดติดตามและดำเนินการหาข้อสรุป โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับท้องถิ่นเพื่อความต่อเนื่องในการก่อสร้าง